

НА-ГОРА!



№ 8, 2019 г.

Газета Росуглепрофа

Мы с вами 29 лет



В ЭТОМ НОМЕРЕ:

ЮБИЛЕЙ Ю.А. КАУФМАНА



СТР. 3



СТР. 5

«ШАХТЕРСКАЯ МИЛЯ»



СТР. 6

ПАМЯТИ ШАХТЕРОВ



СТР. 8

С Днём Шахтёра!

Уважаемые работники и ветераны угольной отрасли Российской Федерации!

От имени Центрального комитета Росуглепрофа, от себя лично сердечно поздравляю членов нашего профсоюза, всех угольщиков России с Днём шахтёра!

Этот праздник — один из самых любимых и значимых в шахтерских семьях во всех угольных регионах России. Людям нашей профессии, мужественным, сильным духом, связавшим свою жизнь и судьбу с углем, есть чем гордиться. Угольная промышленность является системообразующей отраслью, она дает жизнь металлургии, энергетике, транспорту, работу сотням тысяч людей. Твердый характер, дисциплина, присущие шахтерам, помогают всем вместе грамотно преодолевать трудности, выходить из кризисов, придавать развитию отрасли положительную динамику.

Российский профсоюз угольщиков решает вопросы повышения жизненного уровня наших работников, обеспечения безопасности труда, создания стабильной социальной обстановки на предприятиях. Федеральное отраслевое соглашение по угольной промышленности законодательно фиксирует уровень экономической и соци-

альной защищенности людей, позволяет эффективно взаимодействовать с работодателем.

Эту стратегическую линию мы намерены вести и дальше.

В этом году исполняется 30 лет с начала в стране масштабных шахтерских забастовок. Абстрагируясь от анализа их причин и следствий, скажу, как непосредственный участник протестов и сегодняшний руководитель Росуглепрофа: характерное для нашей профессии чувство локтя, сплоченность, готовность шахтеров к решительным действиям оставили глубокий след в памяти власть предержащих и до сих пор во многом определяют крепость наших позиций в системе социального партнерства. И, что не менее важно, события тех лет положили начало созданию профсоюза принципиально нового типа, который уже третье десятилетие достойно защищает жизнь и труд рабочего человека.

Дорогие друзья!

Искренне желаю вам, вашим семьям здоровья, добра, благополучия, удачи во всех делах.

С праздником!

С Днём шахтёра!

И.И.Мохначук,
председатель Росуглепрофа



Экскаватор окрестили по морскому обычаю, шампанским

До наших дней сохранилась старинная морская традиция освящения (крещения) спускаемых судов. Свидетельством тому

— непереносимая бутылка шампанского, разбиваемая о форштевень «крестника» при спуске корабля на воду.



Горняки Солнцевского угольного разреза на Сахалине решили последовать этой традиции и разбили бутылку шампанского о гусеницу приступившего к работе экскаватора ЭКГ-20 (на снимке).

ЭКГ-20 — настоящий гигант высотой с многоэтажный дом (18 метров) и массой 750 тонн. Это уже 21-й экскаватор на разрезе, но первый отечественный и электромеханический.

— Поздравляю весь коллектив с новым экскаватором! — сказал на торжественной церемонии запуска директор Солнцевского разреза Игорь Ковач.

ООО «Солнцевский угольный разрез» — крупнейшее угле-

добывающее предприятие Сахалинской области, входит в состав ООО «Восточная горно-рудная компания». Подтвержденные запасы угля — более 300 млн тонн.

Говоря о стальном исполине, специалисты чаще всего используют характеристику не совсем техническую, но интуитивно понятную всем: уникальный. Таких машин на Сахалине нет. Вернее, не было. ЭКГ-20 с заводским порядковым номером 30 задействуют на Солнцевском для выемки вскрышной породы: ковш объемом 22 кубометра грузит 220-тонный БелАЗ за считанные минуты.

(Начало. Окончание на 2 стр.)

Экскаватор окрестили по морскому обычаю, шампанским

(Окончание. Начало на 1 стр.)

Кстати, собирали гиганта на разрезе представители завода и местные специалисты.

Объём ковша стандартной комплектации у ЭКГ-20 равен 20 кубометрам. Для нужд Солнцевского его модернизировали, увеличив «мощность» до 22 кубов.

— ЭКГ-20 рассчитан на работу в сложных горно-геологических и климатических условиях, отлично зарекомендовал себя при разработке тяжёлых скальных грунтов в круглосуточном режиме, — рассказал Константин Смирных, директор по продажам экскаваторного оборудования УК «УЗТМ-КАРТЭКС». — На Сахалине это первый российский экскаватор нового поколения. Важно, что на 95 % машина состоит из российских комплектующих, а качество её работы не уступает аналогичным импортным моделям. Данная поставка — яркий пример импортозамещения в одной из ключевых отраслей российской экономики. Спасибо руководству ВГК за доверие к отечественному производителю! То, что наша машина будет работать на крупнейшем угледобывающем предприятии Сахалина, — для нас это значимое событие.

«Уралмашзавод», основанный в 1933 году, — один из лидеров в производстве оборудования для горнодобываю-

щей промышленности, металлургии, строительной отрасли и энергетики. В настоящее время входит в состав ООО «Управляющая компания „УЗТМ-КАРТЭКС“».

Управлять ЭКГ-20 на Солнцевском доверили специалистам с опытом работы на подобной технике. Первую выемку породы, давшую старт эксплуатации экскаватора, провёл экипаж Василия Жданова.

— Вообще такой экскаватор у меня третий по счёту, — рассказал прямо в кабине гиганта Василий. — Первый запускал на разрезе в Кемеровской области, второй — в Якутии. На экскаваторах такого типа работаю шестой год. Последние версии стали гораздо удобнее. Это важно, ведь в кабине мы находимся по 12 часов. Здесь есть всё необходимое не только для работы, но и отдыха: холодильник, чайник, микроволновка, магнитола, для общения с помощником — внутренняярация. Управлять машиной помогает электроника, следить за происходящим — 8 камер, 7 из которых установлены снаружи, по периметру экскаватора. Так что рабочий



экипаж гигантского ЭКГ-20 состоит всего из двух человек — машиниста и его помощника.

Передвигаться по разрезу, несмотря на внушительные размеры, гигант будет самостоятельно. Скорость, отметил ведущий инженер-конструктор «Уралмашзавода» Евгений Шарин, 750-тонник для техники своего класса развивает одну из самых высоких — 1,1 км/ч.

Удивительно, но такой великан, по словам представителей завода-изготовителя, для машин своего класса довольно неприхотлив в обслуживании. А ещё экономичен.

— Для работы на разрезе мы выбрали ЭКГ-20 по нескольким причинам, — комментирует

директор Солнцевского разреза Игорь Ковач. — Это принципиально новая для нас техника. С одной стороны, она повышает производительность выемки вскрышной породы, с другой — снижает её себестоимость. Мы ежегодно увеличиваем добычу угля, в этом году до 10 млн тонн. Для реализации задуманного нужны новые мощные машины и ЭКГ-20 стал важным шагом в техническом перевооружении карьерного автопарка. На других аналогичных предприятиях ЭКГ-20 зарекомендовал себя хорошо, думаю, и на Солнцевском не подкачает.

Предприятие планирует в ближайшие 2 года закупить ещё

8 машин с объёмом ковша более 20 кубометров.

— Экскаватор полностью электрический, и это выгодно, — продолжает И. Ковач. — Во-первых, электроэнергия по определению дешевле топлива. Во-вторых, ЭКГ-20 потребляет энергию, только если производит какое-то действие. Плюс для обслуживания электрической машины количество расходных материалов минимальное. Ей не нужны масла, фильтры и т. д. Да и средний срок службы у ЭКГ значительно выше, чем техники того же назначения, но работающей на топливе: 20 лет против 7.

В ближайшее время специалисты «Уралмашзавода» произведут окончательную наладку ЭКГ-20 для работы именно на Солнцевском. После чего стальной гигант уверенно зашагает по разрезу.

Кстати, перед торжественным первым запуском ЭКГ-20 пожелания успешной и безаварийной работы звучали не только в адрес экипажей стального гиганта (Игорь Камышников, Павел Новиков, Дмитрий Шарапов и Василий Жданов), но и водителей новых самосвалов, которые встали под загрузку (Константин Пырков, Владимир Орлов, Вячеслав Журба, Дмитрий Стрыгин, Сергей Шелест, Сергей Руденцов, Андрей Федоровых).

Угледорские новости



Эльга шагает вперед

На Эльгинском угольном комплексе ввели в эксплуатацию шагающий экскаватор ЭШ 20-90 С. Драглайн стоимостью более 1 млрд рублей способен отгружать свыше 3 млн кубометров горной массы в год. Новая техника позволит значительно увеличить объёмы вскрышных работ.

Экскаватор произведен на «Уралмашзаводе» по специальному заказу. Это самый мощный драглайн в линейке экскаваторов завода. Длина стрелы машины составляет 90 метров, а ёмкость ков-

ша — 20 кубометров. Погрузку драглайн осуществляет в круглосуточном режиме. Новая техника способна работать в самых тяжёлых горно-геологических и климатических условиях при температуре воздуха до минус 40°C.

Экскаватор имеет гидравлический механизм шагания. При необходимости сделать «шаг» вес переносится на опорные башмаки — «лыжи». Каждый башмак управляется гидроцилиндрами, которые обеспечивают плавное перемещение и высокую маневренность машины.

Информационно-диагностическая система позволяет машинисту контролировать производительность техники, расход электроэнергии, температуру подшипников и другие параметры работы. Подобный драглайн с 2015 года успешно работает на разрезе «Красногорский» компании «Южный Кузбасс».

«Запуск шагающего экскаватора — историческое событие для компании, это даст нам возможность применять более дешёвую бестранспортную систему разработки. Машина была собрана в рекордно ко-

роткие сроки, что позволит уже в ближайшее время увеличить объём вскрышных работ для выполнения производственных показателей», — отметил управляющий директор ООО «Эльгауголь» Иван Цепков.

Полностью обновлена система управления: удобный джойстик, пришедший на смену устаревшим контроллерам, двигается легко, а экскаватор послушно выполняет все команды. Современная информационная система с сенсорным экраном предоставляет любую необходимую информа-

цию — от уровня наклона машины до скорости ветра за бортом.

Кабина экскаватора оборудована так, чтобы машинистам не приходилось отвлекаться на внешние факторы: благодаря хорошему остеклению и кондиционеру здесь тепло и комфортно даже при самых низких наружных температурах (уралмашевский драглайн способен работать и при -50°C!), а современное кресло уменьшает нагрузку на спину и снижает утомляемость машиниста.

Пресс-служба «Эльгауголь»

Шахтер, профсоюзный лидер, политик

К 70-летию Юрия Алексеевича Кауфмана

Юрий Алексеевич Кауфман родился в шахтерском Прокопьевске Кемеровской области. В родном городе окончил горный техникум в 1975 году. Его трудовой стаж в угольной промышленности — 36 лет.

В 1968 году пришел работать на шахту «Коксовая». Он прошел путь от горнорабочего, затем горного мастера, механика, начальника очистного участка до рабочего лидера, успешного руководителя одной из крупнейших профсоюзных организаций угольщиков России.

За время работы на шахте показал себя грамотным специалистом. Любой вверенный ему безнадежный участок выводил в число передовых. Это было тяжелое время для «Коксовой». Добыча угля падала, себестоимость его росла, нависла угроза закрытия предприятия. Благодаря грамотным, целенаправленным действиям Кауфмана (а в то время он был избран председателем профсоюзной организации шахты) были найдены средства государственной поддержки. «Коксовая» проработала еще почти 20 лет. А шахтеры поправляли здоровье в шахтовом профилактории, который тоже удалось сохранить.

Высокие организаторские способности Юрия Алексеевича, умение в сложные моменты быть с коллективом, взять ответственность на себя, принять разумное решение были отмечены профсоюзным активом угольщиков.

В 1997 году Ю.А. Кауфман избран председателем местной территориальной организации — одной из самых крупных в Российской угольной промышленности. Убедившись, что время забастовок и «рельсовых войн» прошло, он нацелил почти 4-тысячный отряд организованных трудящихся на переход от акций протеста к работе за столом переговоров.

С целью повышения своей квалификации Ю.А. Кауфман в 2000 году окончил Томский архитектурно-строительный университет, а в 2003 году получил звание кандидата экономических наук в Московском государственном открытом университете.

Квалифицированный специалист, грамотно оценивающий все изменения экономической ситуации в регионе и городе, Юрий Алексеевич четко определил, что только объединенными усилиями профсоюзы могут эффективно защитить своих членов. По его инициативе в 2000 году все отраслевые профсоюзные организации горо-

да объединились в единое Территориальное объединение организаций профсоюзов города Прокопьевска.

Под его наблюдением на всех предприятиях заключены коллективные договоры, улучшающие социальную защиту работников по сравнению с действующим законодательством и Отраслевым тарифным соглашением. С августа 2003 года ни на одном предприятии, входящем в состав территориальной организации, нет трудящихся, получающих заработную плату ниже прожиточного минимума.

Особое внимание Юрий Алексеевич уделял решению социальных проблем, контролю за выполнением Комплексной программы улучшения условий труда горняков.

Юрий Алексеевич пользуется заслуженным авторитетом в шахтерском Прокопьевске. В 2006 году за заслуги перед родным городом ему было присвоено звание «Почетный гражданин города Прокопьевска». Здесь он вырос до уровня регионального политика: в 1999 году избран депутатом Совета народных депутатов Кемеровской области, а в 2003 году вновь избран на этот пост. А с 2007 года Ю.А. Кауфман был из-



бран депутатом Государственной Думы РФ.

За свою трудовую и профсоюзную деятельность неоднократно награжден — Юрий Алексеевич кавалер знака «Шахтерская слава» всех трех степеней, ему присвоены звания «Почетный работник угольной промышленности», «По-

четный работник топливно-энергетического комплекса», вручен Золотой знак «Почетный горняк». Его труд, достижения отмечены многими наградами Кузбасса.

Сегодня Юрий Алексеевич находится на заслуженном отдыхе. Живет в своем родном Прокопьевске.

Люди Росуглепрофа

Парень с шахты «Большевик»

В первичной профсоюзной организации шахты «Большевик» Росуглепрофа трудится немало активных молодых парней, которые умело совмещают карьеру и общественную работу. Один из таких — Алексей СЕРГ, который в свои 26 лет успел многого достичь в жизни.

Алексей трудится помощником начальника первого добычного участка. Сюда он пришел работать, будучи студентом горного факультета СибГИУ. Начинать простым горнорабочим, затем, защитив диплом вуза с отличием, осваивал профессию ГРОЗ, прежде чем его назначили помощником начальника участка. Алексей одновременно с отличием окончил заочно экономический факультет того же СибГИУ, теперь он специалист с двумя дипломами о высшем образовании.

О выборе специальности выросшему в шахтерском городе Киселевске Алексею Сергу не пришлось долго раздумывать. В семье, где он был младшим из трех сыновей, труд на промышленном предприятии всегда считался настоящим мужским делом. То, что рано начал работать в шахте, помогало лучше освоить горняцкую науку. Шахту «Большевик» ему посоветовали выбрать преподаватели вуза, и он ни разу не пожалел о том, что устроился работать именно сюда. Новичка встретили хорошо в коллективе участка, начальник Николай Тимофеевич Романов сразу закрепил за ним наставника. Научили и секции двигать, и ремонт комбайна своими рука-

ми производить. «Когда вот такой сплоченный коллектив, отеческое отношение к новичкам, то и работать хочется, и самому другим помочь и делиться тем, что умеешь сам», — говорит Алексей Серг. Он отмечает, что в шахте всегда порядок, дисциплина, к которым приучают и начинающих горняков.

Возможность помочь другим представилась, когда его избрали председателем участкового комитета. «С Николаем Александровичем Кимбером, председателем первичной профсоюзной организации шахты, я познакомился сразу при трудоустройстве, — рассказывает Алексей Серг. — Сразу же заинтересовался тем пакетом социальных льгот и гарантий, которые прописаны в Федеральном отраслевом соглашении и колдоговоре и которые отстаивает профсоюз для работников. Еще в школе я занимался спортом и особенно любил играть в футбол. Ну, думаю, на шахте будет не до этого. А оказалось, что профком арендует спортивные залы спорткомплекса «Родник» для членов Росуглепрофа, а также плавательные дорожки бассейна. Играем в футбол, волейбол, принимаем участие в соревнованиях, продолжаю вести активный образ жизни... Шахтерский профсоюз — это не только спортивная работа,



это и помощь людям, поддержка в горе и радости.

То, как Кимбер и председатели первичек других предприятий ведут длительные переговоры с представителями работодателя, отстаивают каждый пункт колдоговора, остается «за кадром». Привыкли, что все есть, а какой ценой добивается, порой не задумываются».

...Алексей Серг планирует вскоре создать семью, а для этого как настоящий мужчина стремится встать на ноги. Купил квартиру (немного помогли родители), так что есть куда привести невесту. А как сыграют свадьбу, молодоженов непременно поздравит шахтерский профсоюз.

Ирина ЕСКОВА
Фото автора

Ко Дню шахтера — ледовый дворец

АО «УК «Кузбассразрезуголь» (предприятие сырьевого комплекса Уральской горно-металлургической компании) завершает строительство в пгт Бачатский (г. Белово) физкультурно-оздоровительного комплекса с искусственным льдом. Современное спортивное сооружение планируется сдать в эксплуатацию ко Дню шахтера-2019.

Договоренность о строительстве этого важнейшего спортивного и социально значимого объекта была достигнута в августе 2018 года между губернатором Кемеровской области Сергеем Цивилевым и генеральным директором УГМК Андреем Козицыным.

«В настоящее время уже смонтировано основное холодильное оборудование, ведутся внутренние строительные работы, идет монтаж системы кондиционирования и вентиляции, — комментирует заместитель директора по капитальному строительству АО «УК «Кузбассразрезуголь» Евгений Буймов. — В нынешнем году УГМК отмечает 20-летие, «Куз-

бассразрезуголь» — 55, Бачатскому угольному разрезу — 70, поселку Бачатский — 65 лет, поэтому физкультурно-оздоровительный комплекс будет отличным подарком к юбилеям и к главному профессиональному празднику региона. После завершения строительства ледовый дворец будет передан Беловскому городскому округу и станет общедоступным муниципальным объектом».

Основная арена с искусственным льдом и пластиковыми бортами рассчитана на занятия хоккеем и фигурным катанием. Кроме того, проектом спорткомплекса предусмотрены зал для волейбола и мини-футбола, тренажерный зал, раздевалки, удобные парковки для автомобилей на прилегающей территории.

Новый спортивный объект разместится рядом со стадионом «Горняк», на котором ко Дню шахтера будет проведена реконструкция трибун и подтрибунных помещений.

Пресс-центр КРУ



Уголь пойдет Северным морским путем

Новый масштабный экономический проект, связанный с экспортом энергетического и коксующегося угля, заработает к 2024 году в России. Уникальность этого проекта состоит в том, что добытый уголь будет транспортироваться не по привычной железной дороге и не через черноморские или балтийские порты.

Основной транспортной артерией для него должен стать Северный морской путь (СМП), который в глазах превращается из внутреннего каботажного пути России в мощный международный транспортный коридор.

Азиатский угольный ренессанс

Обывательское восприятие каменного угля как «топлива XIX века» совершенно не соотносится ни с нынешней ролью этого энергоносителя в мировом энергетическом балансе, ни с перспективами его использования в энергетике будущего.

Достаточно сказать, что экономический рост двух наиболее динамичных экономик в мире, китайской и индийской, на протяжении последней четверти века в основном опирался как раз на использование энергии каменного угля. В силу чего на сегодняшний день доля этого энергоносителя в общем мировом балансе потребления энергии составляет без малого 28%.

Для сравнения, проспонсированный Евросоюзом и США поворот к «зеленой» энергии в мировом масштабе выглядит на этом фоне просто пустышкой: в 2018 году из новых «зеленых» источников во всем мире получали чуть больше 3% первичной энергии.

Учитывая эти факты, можно утверждать, что сдавать свои позиции в энергетике уголь совершенно не намерен.

Более того, последние новости из Китая и Индии и вовсе могут обескуражить поклонников новой энергетики: в обеих странах с этого года субсидирование «зеленых» источников возможно только... если они экономически эффективнее угольной генерации. Что наблюдается далеко не всегда.

В 2019 году, согласно прогнозам Международного энергетического агентства (IEA), общемировая торговля каменным углем со-

ставит около 1,3 млрд тонн, а общее потребление угля в мире вырастет до 7,7 млрд тонн. При этом трансграничная торговля углем, хотя и растет чуть медленнее его потребления (на 0,8% в год против 1%), все равно ежегодно прибавляет весомые цифры.

Так, в этом году мировая торговля углем вырастет на очередные 11 млн тонн — причем все те же Китай и Индия традиционно окажутся нетто-импортерами этого топлива. При этом, если Пекин с 2017 года проводит политику сдерживания импорта и потребления угля, то Дели просто не поспевает за ростом собственной угольной энергетики.

Это отразилось и на цифрах: Китай за 2018 год нарастил собственные мощности по производству угля на 100 млн тонн при постоянном импорте 281 млн тонн и общем потреблении 3,9 млрд тонн. А в Индии за прошлый год импорт угля вырос почти на 9% и достиг отметки 234 млн тонн.

До сих пор растущие угольные аппетиты стран Азии в основном закрывались поставками из трех угледобывающих стран — Австралии, Индонезии и ЮАР. Поставки же из России не играли существенной роли — в том числе в связи с тем, что крупнейшие действующие российские месторождения угля были традиционно привязаны к железным дорогам и портам Балтийского и Черного морей.

Такая конфигурация транспортной сети была исторически удобна для поставок российского угля в европейские страны, но для азиатского случая откровенно «буксовала», не в силах обеспечить нужные объемы перевалки.

Главное — начать

Впрочем, даже в таком положении производство и экспорт каменного угля в России стабильно растут. Так, только за минувший год добыча этого полезного иско-

паемого в России увеличилась на 7% и достигла 440 млн тонн. Экспорт угля вырос еще больше — на 10,6%. А в целом, более 56% добытого угля Россия вывезла за рубеж.

Почему же при такой благоприятной мировой конъюнктуре мы слышим новости о том, что, скажем, на Кузбассе угледобывающие компании сокращают добычу и вынуждены отправлять людей в оплачиваемые отпуска? Причина указана выше — Кузбасс и другие старые, освоенные угольные бассейны находятся в глубине нашей обширной страны, а новые иностранные потребители угля — ближе к портам Дальнего Востока. В итоге даже льготные тарифы РЖД на перевозку угля к дальневосточным портам не могут обеспечить ту себестоимость российского угля,



которая позволила бы конкурировать с индонезийскими или австралийскими поставками.

Напрашивающийся выход из такой ситуации очевиден: для экспорта в страны Юго-Восточной Азии уголь надо добывать ближе к портам, откуда его потом можно отправить в их адрес. Самое удобное решение — Хабаровский и Приморский край, но там не так уж много месторождений дешевого энергетического угля. А вот в районах Крайнего Севера, которые близки к Севморпути и судоходным устьям великих северных рек — Оби, Лены и Енисея — таких месторождений в достатке.

Кажущаяся сложность подобного начинания в Арктике — это отнюдь не препятствие, но шанс. В случае запланированного осво-

ения угольных разрезов на Крайнем Севере у России возникает целый букет возможностей. Под такие поставки нужно будет создать специализированный флот ледового класса — что позволит загрузить высокотехнологичными заказами отечественное судостроение. Суда ледового класса невозможно построить без качественных сталей — а значит, свою загрузку получат и металлургические предприятия. Удивительно, но шахтеры Кузбасса и других старых угледобывающих регионов от этого только выиграют — так как рост металлургии означает потребность в коксующихся углях, которых еще немало на старых месторождениях.

Самые интересные угольные проекты в настоящее время со-

стоят в разработке. Одним из них является «Норильская», дочернее предприятие «Норникеля», который добывает никель и редкоземельные металлы еще двумя сотнями километров южнее, в районе заполярного Норильска. В конце 2018 года «Северная звезда» вошла в состав международной частной инвестиционной корпорации AEON, стратегическим партнером которой является Сбербанк. В апреле 2019 года Сбербанк и AEON подписали отдельное соглашение по развитию Сырадасайского месторождения — банк готов участвовать в финансировании проекта, первый этап которого потребует около 35 млрд рублей.

Конечно, пока этот проект находится лишь на начальной стадии. Первый уголь с Сырадасайского месторождения может быть получен не раньше 2024 года, и сперва ежегодная добыча угля составит около 5 млн тонн. Однако уже вторая очередь освоения крупнейшего арктического месторождения позволит добывать 12 млн тонн в год. При этом уголь будет обогащаться на мощностях построенного рядом ГОКа.

Кроме того, под этот объем добычи угля будет построен глубоководный морской порт «Енисей», который по своим возможностям превзойдет более южную Дудинку: причальная стенка будет иметь длину 500 метров, а гарантированная глубина под ней составит 15,5 метров.

Резюмируя эти, уже весьма детальные и проработанные, планы, подкрепленные желанием инвесторов, можно не сомневаться, что поставки угля по Севморпути — это реальность ближайших пяти лет.

Хочется напомнить, что ровно таким же образом развивались события в проектах добычи Россией сжиженного природного газа в Арктике. Еще в начале 2010-х годов проект «Ямал-СПГ» казался авантюрой и несбыточной реальностью, хотя расчеты показывали его прибыльность и устойчивость. На сегодняшний день российский арктический СПГ — это объективная реальность на мировом газовом рынке.

Скорее всего, то же самое случится и с углем из российской Арктики. Сегодня это кажется смелым проектом — а завтра это станет свершившимся фактом.

Федеральное Агентство Новостей

СПРОС НА УГОЛЬ НА ВОСТОКЕ

О влиянии конъюнктуры мировых рынков угля на железнодорожные перевозки и операторский бизнес «Ъ» рассказал Андрей Цыганов, директор по аналитическим исследованиям ООО «Восток1520» (транспортная компания, которая занимается перевозкой грузов угольной и металлургической промышленности в вагонах повышенной грузоподъемности).

- Как, на ваш взгляд, скажется изменение конъюнктуры угольного рынка на рынке оперирования вагонами?

- Каменный уголь, доля экспорта в отправлениях которого в 2018 году превысила 50%, стал флагманом роста перевозок и ключевым

драйвером железнодорожной отрасли. Поэтому динамика цен на топливо крайне важна для понимания дальнейшего развития железнодорожного рынка.

По статистике, колебания цен угля имеют циклический характер. Однако российские объемы добычи и перевозки угля слабо реагируют на мировую конъюнктуру. Прежде всего, по качеству российский уголь более привлекателен для стран АТР, взявших курс на экологичность энергогенерации. Так, Япония, снижающая долю атомной энергии в балансе, начала массовое строительство угольных станций с высокими требованиями к зольности топлива. Российский уголь им отве-

чает, что подтверждается ростом отправок.

В долгосрочной перспективе, как ни странно, на стороне угля выступают электроавтомобили. Мировой автопром массово их внедряет: в ряде стран введен полный переход на эту продукцию на горизонте 2025–2030 годов и отказ от производства машин с двигателем внутреннего сгорания. Это приведет к значительному росту потребления электроэнергии для зарядки. Он будет обеспечиваться именно за счет угольной энергогенерации, позволяющей быстро увеличить мощности по сравнению с другими видами, будь то АЭС или возобновляемые источники.

- Насколько чувствительно изменение конъюнктуры для игроков, перевозящих уголь тяжеловесным парком по закольцованным маршрутам, как «Восток1520», относительно компаний с обычными полувагонами или более дифференцированной грузовой базой?

- Если говорить о взаимодействии грузоотправителей и операторов в условиях ухудшения ценовой конъюнктуры угля и ограниченной пропускной способности сети, то основным фактором конкурентоспособности становится снижение транспортных расходов на тонну продукции в сочетании с увеличением вывоза. Такое сочетание могут обеспечить только вагоны с повышенной нагрузкой. Именно их ис-

пользование позволило увеличить вывоз угля в 2018 году на 10 млн тонн без серьезных инвестиций в путевую и портовую инфраструктуру.

Но увеличение нагрузок имеет пределы: рост свыше 27 тонн на массовых полигонах курсирования потребует по сути замены железнодорожных путей.

- Насколько вероятно снижение цен на уголь на востоке вслед за Европой?

- Спрос на уголь на востоке сохранится независимо от динамики цен — развитие стран АТР позволяет надеяться на устойчивый рост. Но рост экспорта из РФ в восточном направлении сдерживается недостатком развития инфраструктуры.

Коммерсант

МОДУЛЬНЫЙ ФЕЛЬДШЕРСКИЙ ПУНКТ

Кузбасс. В ООО «Шахтоуправление «Майское» (АО ХК «СДС-Уголь») запущен в работу модульный фельдшерский пункт для прохождения предсменных и послесменных медицинских осмотров.

В торжественном мероприятии приняли участие: президент ХК «СДС», председатель Совета директоров АО ХК «СДС-Уголь» Михаил Федяев, члены Совета директоров холдинга Владимир Гридин и Андрей Гридин, генеральный директор АО ХК «СДС-Уголь» Геннадий Алексеев, генеральный директор АО КМСЧ «Энергетик» Татьяна Аничкова и генеральный директор ООО «Шахтоуправление Майское» Олег Рудаков.

Строительство модульного фельдшерского пункта - совместный проект АО ХК «СДС-Уголь» и АО КМСЧ «Энергетик», разработанный в рамках реализации кор-

поративного стандарта ХК «СДС-Уголь» «Здоровый образ жизни».

Программно-аппаратные комплексы «ЭСМО» (Электронная система медицинских осмотров), установленные в медпункте, позволяют быстро и эффективно проводить предсменные и послесменные осмотры сотрудников, занятых на опасных работах. Комплексы «ЭСМО» - новейшая отечественная разработка, которая полностью соответствует требованиям действующего законодательства в части ОТ и ПБ. Системы позволяют получать объективные данные о самочувствии каждого работника, не допускать лиц, находящихся в состоянии алкогольного или наркотического опьянения к выполнению трудовых обязанностей. Всего на разрезе установлено 9 терминалов, пропускная способность каждого составляет 51 человек в час. За



время осмотра система фиксирует данные по каждому сотруднику: идентифицирует его, собирает жалобы, измеряет давление, пульс и температуру, проверяет на алкоголь и наркотики. Вся информация надежно хранится и может быть восстановлена в режиме 24/7. Врач при этом только следит за ходом осмотра у себя на мониторе и вмешивается в ход осмотра только в спорных или экстренных случаях.

На сегодняшний день на предприятиях компании «СДС-Уголь» установлено более 50 программно-аппаратных комплексов «ЭСМО».

Пресс-центр СДС-Уголь

ИНВЕСТИЦИИ В УГОЛЬ ЧУКОТКИ

Руководители австралийской угольной компании «Tigers Realm Coal Limited» (TIG) прибыли на Чукотку, встретились с губернатором Романом Копиным и побывали в посёлке Беринговский, где работает дочернее предприятие компании ООО «Берингпромуголь».

«Мы видим большую поддержку губернатора и правительства. Это хороший проект устойчивого развития и он принесёт много пользы Чукотке. В прошлом году мы превысили отметку в 500 тыс. тонн добычи, в этом году планируем достигнуть показателя в 750 тыс. тонн и расти далее. Если всё будет хорошо, то компания планирует построить обогатительную фабрику, вкладываться в новое оборудование для добычи и довести её с 1 млн до 2,5 млн тонн в год», - сообщил председатель совета директоров TIG Крейг Виггилл.

Сейчас основные работы ведутся на участке Аляктаваа Беринговского угольного бассейна,

дальнейшие перспективы в компании связывают с участком Амаам. Обогащительная фабрика позволит улучшить качество угля, который востребован в странах Азиатско-Тихоокеанского региона. «Берингпромуголь» отгружает свою продукцию потребителям Китая, Японии, Кореи и других стран.

Рост производства в 2019 году обеспечивается значительными инвестициями TIG в добывающее оборудование и инфраструктуру, транспортную и портовую логику. Так, для проекта были приобретены четыре 500-тонные баржи, две из которых специально для компании построили в Китае.

Напомним, что с августа 2016 года ООО «Берингпромуголь» и ООО «Порт Угольный» зарегистрированы в качестве якорных резидентов территории опережающего социально-экономического развития «Беринговский» (сейчас ТОР «Чукотка»). Обе компании входят в группу TIG.

Prochukotka.ru

ГОРНЯКИ И БИОРЕСУРСЫ



В Читинском районе Забайкальского края в озере Иван выпущено 78,6 тысяч подращенной молоди пеляди. Основная миссия экологического мероприятия - восстановление популяции рыбы в Ленском бассейне. Организатор Сибирская угольная энергетическая компания.

Молодь была выращена в Иркутской области компанией «Байкальская рыба» и добиралась до нового места жительства почти сутки в специальных контейнерах автотранспортом. Каждые два часа в пути проверялся уровень кислорода, выполнялись остановки на реках, где в емкость добавлялась чистая вода.

Вес каждого из новоселов 0,8 гр. К условиям проживания рыба неприхотливая, к тому же мальки уже приспособлены к обеспечению себя пищей, поэтому в озере чувствует себя комфортно. Стоит отметить, пелядь или, как ее еще называют, сырок относят к роду сиговых и семейству лососевых. Чаще всего она встречается в водах Амура, бассейнах рек Северного Ледовитого океана. Средняя длина особи до 40 см, а вес — около 3 кг.

Участие в экологическом мероприятии также приняли бойцы трудовых отрядов СУЭК поселка Дровяная. Школьники предвари-

тельно очистили берег озера, где планировалось зарыбление.

«Это наш не первый опыт проведения такого мероприятия в Забайкальском крае. Наше предприятие, разрез Апсатский, включено в план ТУ Рыболовства по проведению мероприятий по искусственному воспроизводству водных биологических ресурсов региона. Ранее в 2014 году также выпускалась молодь сазана навеской 3 грамма 18 тысяч и 87 тысяч в оз. Шишкинское», - рассказала Елена Чертова, эколог ООО «Арктические разработки».

Стоит отметить, сохранение окружающей среды для будущих поколений - одна из миссий СУЭК. Угольщиками разработан целый комплекс мероприятий, направленных на снижение негативного воздействия на природу. Это сокращение вредных выбросов, рациональное использование и очистка сточных вод, утилизация и переработка отходов.

Компания также реализует масштабные проекты по рекультивации земель, в том числе работы по восстановлению рельефа, разравниванию породных отвалов, восстановлению почвенного слоя, посадке деревьев, благоустройству и озеленению.

Пресс-центр СУЭК



«ГОРНАЯ ШКОЛА-2019»

В Хабаровском крае состоялся VIII Всероссийский молодежный научно-практический форум «Горная школа», участниками которого стали 130 перспективных молодых работников СУЭК из Хабаровского, Приморского, Красноярского краёв, Кузбасса, республик Бурятия, Хакасия и Москвы.

В этом году заглавной темой форума стала «Цифровизация горнодобывающего предприятия». Для девяти команд, в том числе двух представляющих компанию «СУЭК-Кузбасс», был проведен образовательный курс по актуальным вопросам горнодобывающей промышленности. Состоялись инженерные кейсы, направленные на повышение эффективности горных работ, улучшение логистической составляющей угледобычи и совершенствование многофункциональных систем безопасности. В рамках «Горной школы» были организованы деловые игры по темам бережливого производства и жизненного цикла технологий, мастерские по прототипированию и визуализации, профильные лекции и тренинги на командообразование.

«Я решила представить работу, который смог бы отслеживать на участках горных работ соблюдение техники безопасности, расположение горного и транспортного оборудования, а также соответствие фактического положения горных работ проектным параметрам разработки месторождения. А в случае отклонения, система могла бы сообщать об этом через специальное приложение ИТР участков для устранения нарушений. Суть научного шоу — рассказать о своей идее как можно проще, максимально ненаучным языком, поэтому мы командой подготовили

макет горных выработок из пенопласта, расставили игрушечные самосвалы и экскаватор, а в роли робота у нас была машинка на пульте управления», - рассказала инженер по горным работам АО «Разрез Харанорский» Наталья Ламинцева.

Самый основной и сложный этап для участников — это инженерные кейсы. Инженерные задачи команды решали каждый день по пять человек. Для подготовки презентации и доклада — отведено было всего два часа.

Участников форума оценивали эксперты, представляющие отраслевые организации и компании: АО «СУЭК», Институт горного дела Дальневосточного отделения РАН, ООО «Либхерр-Русланд», ООО «Комацу СНГ».

Уже традиционно команды также состязались в спортивных соревнованиях - настольном теннисе, гольфшахе, сдаче нормативов ГТО и спортивном квесте. Творческие способности участники проявляли в видеопрезентациях команд, шоу «Мисс и Мистер Горная школа — 2019» и

«шахтерских» театральных постановках в честь Года театра.

На протяжении всех дней форума между командами шла напряженная борьба за призовые места. В итоге максимальное количество баллов набрала команда «Ургал» (АО «Ургалуголь») из Хабаровского края. Всего несколько десятых балла уступила победителям «Горной школы» команда «Лига выдающихся горняков» (АО «СУЭК-Кузбасс»). И еще одна команда компании «СУЭК-Кузбасс» под названием КГБ («Кузбасские горняки будущего») сумела стать бронзовым призером.

Отметим, что обе кузбасские команды признаны лучшими в решении инженерных кейсов. Отлично выступил на научном шоу «Mining Science» Сергей Видягин (Разрезоуправление). Его представление с песенным сопровождением сделанного из картона макета автоматизированного углепогрузочного комплекса получило наивысшие баллы от экспертов.

Пресс-центр СУЭК



ский молодежный научно-практический форум

На зарядку — становись!

Губернатор Приморского края Олег Кожмяко побывал в детском загородном оздоровительном лагере «Юность» (находится на балансе ООО «Приморскуголь»). Здесь отдыхают более 250 школьников в каждую смену.

В лагере созданы все необходимые условия для комфортного и здорового отдыха детей. Работает медпункт, предусмотрено пятиразовое полноценное питание. Глава Приморья отметил высокий уровень организации детского отдыха и подчеркнул, что именно к таким стандартам необходимо привести все остальные оздоровительные площадки в крае.

— Многие наши дальневосточники — и с Якутии, и сейчас уже с Бурятии, Забайкалья, Камчатки, Сахалина — будут иметь здесь возможность приобретать путёвки. Но и для нас это те возможности, которые касаются и трудоустройства, и обустройства этих мест отдыха. Поэтому это правильное направление, которое нужно развивать, — отметил губернатор.

Визит в один из лучших лагерей края состоялся в ходе рабочей поездки по Артемовскому городскому округу. И получил неожиданное продолжение утром следующего дня. Олег Николаевич вместе с ребятами, которые отдыхают в детском оздоровительном лагере «Юность», принял участие в утренней зарядке.

Детский загородный оздоровительный лагерь «Юность» — любимое место отдыха детей дальневосточников — расположен в одном из живописнейших мест Приморского побережья, в районе бухты Муравьиная.

Для работников предприятий ООО «Приморскуголь» значительную часть расходов (90 %) по оплате путевок в лагерь берет на себя компания.

Встречи с именитыми гостями — в лагере не редкость. Так, этим летом, в гости к юным приморцам приезжал Герой России, космонавт, заместитель директора по производственным операциям по вопросам управления персоналом АО «СУЭК» Сергей Волков.

Пресс-служба СУЭК



Сплав по реке Чульман

Сотрудники компании «Колмар» приняли участие в ежегодном корпоративном сплаве через реку Чульман (протекает рядом с горняцким городом Нерюнгри в Южной Якутии). Более 80 человек преодолели 26 километров пути по реке на 10 рафтах, экстремальный спуск еще больше укрепил командных дух сотрудников. Взаимовыручка и единомыслие выразились в общем деле, и даже гроза и ливень не помешали, а стали яркими воспоминаниями.

— «Подобные мероприятия, ставшие традиционными, сближают коллектив, дарят всем свежие идеи, заряжают энергией, позволяют лучше узнать себя и коллег. Это не только возможность пообщаться в неформальной обстановке, но и сплочение коллектива через препятствия, решение сложных ситуаций, требующих решительности и командного духа», — отметил генеральный директор компании «Колмар» Артем Левин.

А решать сложные ситуации, действительно, приходилось, ведь свой вклад внесла погода. И за день она менялась часто — и яр-

кое солнце, и дождь, который пытался загнать всех на берег, и гром с молнией, но очень радовало, что все участники были к этому готовы и стойко перенесли все капризы природы.

Отличная погода, красивая природа и удачная компания — вот основные плюсы именно такого вида активного отдыха. Да, маршрут был не совсем простой, погодные условия порой тоже. Да, все закутывались в дождевики, штормовали небольшие горки и промокли до ниточки (но обязательно помогали друг другу). Да, во время сплава пошел сильный дождь, одна из лодок начала сдвигаться. Но это все воспринималось не как проблема, а как приключение, квест, который можно пройти, открыв в себе новые способности, а благодаря поддержке коллектива сплав стал ярким воспоминанием.

Каждый из участников мероприятия получил много незабываемых эмоций, огромный заряд энергии, море сил и желания открывать для себя новые места и обязательно повторить маршрут.

Пресс-центр «Колмар»

«ШАХТЕРСКАЯ МИЛЯ-2019»



В зоне отдыха «Салаирские плесы» на Гурьевском водохранилище (запад Кемеровской области) состоялись соревнования по плаванию на открытой воде «Шахтерская миля» на призы ЗАО «Стройсервис» в честь 25-летия компании (занимает 6-е место в России по добыче коксующегося угля). Участие в состязаниях приняли около 100 пловцов со всей России, самое большое количество за пятилетнюю историю состязаний.

«Шахтерская миля» — традиционные областные соревнования по плаванию на открытой воде, приуроченные к главному кузбасскому празднику — Дню шахтера. В этом году состязания состоялись в рамках чемпионата Кемеровской области по плаванию на открытой воде и проводились на дистанциях 3000 м и 2000 м, а также эстафетный заплыв 4x300 м. Чтобы побороться за место на пьедестале и призы от ЗАО «Стройсервис» на «Салаирские плесы» приехали спортсмены со всего Кузбасса, Алтайского края, Омской, Новосибирской и Свердловской областей.

«Стройсервис» — всегда демонстрирует свою социальную направленность, — гово-

рит первый заместитель губернатора Кузбасса Вячеслав Телегин. — Мы благодарны компании за организацию мероприятия на самом высоком уровне. Нам важно, что в Кузбасс приезжают гости и видят, какая у нас красота, какие у нас созданы условия для отдыха».

Среди почетных гостей на мероприятии были шестикратный чемпион мира и 14-кратный чемпион Европы по плаванию Юрий Прилуков, пятикратный чемпион мира, чемпион Европы по плаванию на дистанции 25 км Юрий Кудинов и трехкратный чемпион мира по плаванию на открытой воде Алексей Акатьев.

В ходе напряженной борьбы были выявлены самые быстрые и выносливые. Чемпионами Кемеровской области на дистанции 3000 м стали новокузнецкий Евгений Свинтицкий и спортсменка из Новосибирска Маргарита Карпачева. На «Шахтерской миле» — дистанции 2000 м — на пьедестал поднялись 28 человек, занявшие призовые места в восьми возрастных категориях: самым младшим участникам было 13 лет, а самым старшим — больше 60. В эстафете лучшей стала сборная Новокузнецка, на вто-

ром месте сборная Кузбасса, а почетное третье место заняли спортсмены из Новосибирска. Победители и призеры получили денежные премии до 12 тысяч рублей. Общий призовой фонд превысил 200 тысяч рублей.

«Организация на очень высоком уровне, — делится впечатлениями победительница заплыва на 3 км Маргарита Карпачева. — Например, я из Новосибирска, у нас тоже проводятся переплывы через Обь, но там уровень значительно ниже. Здесь все понравилось. Обязательно приеду сюда на следующий год».

Зона отдыха «Салаирские плесы» была построена на месте стихийного пляжа на берегу Гурьевского водохранилища благодаря финансированию компании ЗАО «Стройсервис». В «Салаирских плесах» созданы комфортные условия для культурно-массового отдыха, в том числе, для людей с ограниченными возможностями здоровья. За безопасностью отдыхающих следят спасатели и медики. Планируется, что в этом летнем сезоне здесь комфортно отдохнут около 45 тысяч посетителей.

Пресс-центр «Стройсервис»



Россия располагает огромными запасами угля, которых при нынешнем уровне добычи хватит, как минимум, на 400 лет вперед. Но будут ли они востребованы, учитывая, что многие государства уже отказались от использования этого ресурса из-за его негативного воздействия на окружающую среду? В Китае, где из «чёрного золота» в промышленных масштабах производят жидкое топливо и нефтехимическую продукцию, не сомневаются в положительном ответе на этот вопрос. «Форпост» решил выяснить у ведущего учёного института энергетического машиностроения и химической технологии Фрайбергской горной академии (ФРГ) Феликса Байталова, реально ли внедрить такие технологии в России. И почему в Германии, где изобрели синтез угля, а потом долгое время делали из него бензин и дизель, в том числе для гитлеровской танковой армии, сегодня нет производств, которые бы этим занимались.

- В двадцатых годах прошлого века в ФРГ была разработана технология Фишера-Тропша, которая позволила трансформировать уголь в жидкое топливо и обеспечить спрос на него. Почему сегодня этот метод не популярен в Европе, в отличие от Китая и ЮАР, где работает множество предприятий, которые успешно его применяют?

- В Европе, как и во всём остальном мире до II мировой войны бензин и дизель действительно получали из угля. В том, что именно Германия стала родоначальницей разработок в этой области, нет ничего удивительного. Наши недра богаты каменным углём, а не нефтью, поэтому возможность его синтеза, открытая почти 100 лет назад Францем Фишером и Хансом Тропшем, позволила стране развивать автомобилестроение, не задумываясь о возможном дефиците топлива для машин.

После того, как в Саудовской Аравии, СССР и других странах были открыты большие залежи нефти и газа, построены крупные танкеры и трубопроводы для их транспортировки, сырьевой вектор мировой экономики изменился. Уголь отошёл на второй план, так как производство конечной продукции из жидкого и газообразного сырья экономически более выгодно. Сегодня переработка твёрдого сырья — это большие ин-

вестиции, так как для этого нужно дорогостоящее оборудование, да и сам процесс более сложный. Поэтому в Европе уголь пока что не может конкурировать с нефтью и газом.

Новая тенденция в этом направлении наметилась тогда, когда европейские государства стали постепенно переходить к «зелёной энергетике». В связи с жёстким регулированием выбросов CO₂ в атмосферу, ЕС пытается найти альтернативные источники энергии и постепенно отказаться от горючих полезных ископаемых. Кажется, что уголь опять не вписывается в эти долгоиграющие изменения. Однако обойтись без него ближайшие сто лет невозможно. При этом процесс газификации угля всё-таки более экологичен, чем его прямое сжигание. Поэто-

Эксплуатация одной опытной установки для проведения эксперимента занимает около двух недель и стоит почти полмиллиона евро, но нельзя сказать, что оборудование простаивает. Чаше всего в качестве заказчиков к нам обращаются китайцы. В Поднебесной переработка угля в жидкое топливо и нефтехимическую продукцию (например, в метанол, этилен, пропилен, а далее — полиэтилен, полипропилен и пластмассу — ред.) приобрела огромные масштабы. Последние 15 лет там строят для этих целей большие заводы, на которых работает огромное количество специалистов.

Наши опытные установки представляют для них интерес, так как китайцы моделируют с их помощью реальные производственные ситуации, которые невоз-

большие залежи этого сырья. Как нам кажется, наибольший экономический потенциал есть у отдалённых от федерального центра районов. Например, таких, как Крайний Север, Сибирь и Дальний Восток. Но ответ много лет один и тот же: да, мы знаем о существовании этой технологии, но не всё так просто... Это можно понять, ведь уголь сегодня конкурирует с природным газом и нефтью, запасы которых в России огромны. Но в то же время технические решения для будущего необходимо готовить уже сегодня, тем более, что для этого есть все экономические предпосылки.

Главная проблема на сегодняшний день — это поиск инвесторов, которые готовы вложиться в такой проект для его реализации в России. У нас налажено прочное

сотрудничество с Китаем только по той причине, что у них подобная технология давно применяется в масштабах крупных предприятий. Они чётко представляют себе целесообразность денежных вложений в наши опытные установки и концептуальность тех задач, которые с их помощью можно решить. Объяснить потенциал технологии российским компаниям сложно, так как большинство из них не понимает, зачем им может быть это нужно.

Очевидно, что это невозможно осуществить только лишь с помощью бизнеса, необходима и государственная поддержка. Если снова обратиться к опыту Китая, то мы увидим, что при строительстве крупных предприятий по переработке угля существенный вклад в этот процесс внесли именно властные структуры, направив деньги из бюджета страны и предоставив льготные кредитные условия. Но, опять же, ими руководила реальная потребность — сократить зависимость от импорта газа и нефти путём перевода соответствующего сектора экономики на ту сырьевую базу, которая имеется в Китае. Мы выяснили, в чём заключается потребность в технологии для России. Нам остаётся только ждать, когда наши выводы найдут отклик у бизнеса и власти.

- Вы участвуете в работе Российско-Германского сырьевого форума. Рассматриваете ли вы его в качестве площадки для презентации технологии переработки угля в синтез-газ и дальше — в жидкое топливо или нефтехимическую продукцию?

- Для нас интересны три направления работы, которые развиваются, благодаря Российско-Германскому сырьевому форуму. Во-первых, эта площадка позволяет включить в дискуссию о целесообразности внедрения в российских условиях передовой технологии представителей власти, бизнеса и науки двух стран. Во-вторых, она даёт возможность сразу же применить достигнутые соглашения на практике — в рамках форума существуют рабочие группы, которые круглый год трудятся над различными проектами. В-третьих, участие в этом мероприятии позволяет нам более плотно сотрудничать с представителями российского научного сообщества, в частности со специалистами Санкт-Петербургского Горного университета. Я надеюсь, что очередной Российско-Германский сырьевой форум, который состоится в ноябре этого года, пройдёт максимально продуктивно как для России, так и для Германии.

Уголь Кузбасса

Китайцы готовы платить полмиллиона евро за один эксперимент в области синтеза угля. Им деньги девать некуда?

му, возможно, эта технология ещё оправдает себя в будущем.

- В Германии нет производств, где уголь синтезировался бы в жидкое топливо, но во Фрайбергской горной академии существуют аналогичные опытные установки. Зачем?

- Структура Фрайбергской горной академии очень похожа на структуру российских вузов. Она включает в себя шесть факультетов, на каждом из которых существует от 10 до 20 кафедр, или, как мы их называем, институтов. Я работаю в институте энергетического машиностроения и химической технологии. Именно на его базе были построены и введены в эксплуатацию три крупные опытные установки. Две из них — по производству синтез-газа из угля, а третья — по переработке синтез-газа в синтетический бензин. На строительство каждой опытной установки ушло порядка пяти лет. Финансирование осуществлялось как со стороны частных компаний, так и властей ФРГ, при участии российских партнёров

можно создать на крупных предприятиях. Ведь это может повлечь за собой определённые финансовые риски, связанные с выходом оборудования из строя. А здесь, если что-то пойдёт не по сценарию, возможные негативные последствия окажутся не столь значительны. К тому же, мы обладаем большим опытом в компьютерном моделировании и можем задать любые условия для эксперимента в зависимости от того, какую задачу ставит перед нами заказчик.

- Может ли технология по производству синтез-газа представлять интерес для России?

- Последние несколько лет мы с профессором Майером (Берндт Майер — директор института энергетического машиностроения и химической технологии Фрайбергской горной академии — ред.) регулярно посещаем Россию и предлагаем внедрить технологию переработки угля.

Для вашей страны, как и для Китая, она представляет интерес, так как в обеих странах имеются

сотрудничество с Китаем только по той причине, что у них подобная технология давно применяется в масштабах крупных предприятий. Они чётко представляют себе целесообразность денежных вложений в наши опытные установки и концептуальность тех задач, которые с их помощью можно решить. Объяснить потенциал технологии российским компаниям сложно, так как большинство из них не понимает, зачем им может быть это нужно.

Однако кое-что мы всё-таки успели сделать в этом направлении. При поддержке Санкт-Петербургского Горного университета и его ректора Владимира Литвиненко, мы провели анализ потенциала внедрения переработки угля в российских условиях. На базе этой работы вышла совместная книга профессора Майера и профессора Литвиненко.

Следующим шагом должен стать поиск инвесторов, ведь им уже будет, что показать, а именно — научное обоснование приме-

ДЕНЬГИ НА ВЕТЕР

Тревога за будущее цивилизации, которое может оказаться под угрозой из-за необратимости глобального изменения климата, заставил немцев отказаться в скором будущем от угольной генерации. Но за счёт каких ресурсов ФРГ собирается заместить выпадающие мощности? «Форпост» задал этот вопрос топ-менеджеру немецкой газовой компании Verbundnetz Gas (VNG AG) Йоргу Лёвицу.

- Германия стремительно переходит к возобновляемой энергетике, которая предполагает отказ от угольных и атомных электростанций в пользу возобновляемых источников энергии. Расскажите о том, что стало поводом для таких масштабных преобразований, и каких результатов удалось достигнуть на сегодняшний день?

- Всё началось с аварии на японской атомной электростанции «Фукусима-1» в марте 2011

года. Несмотря на то, что немецкое правительство буквально за несколько месяцев до этих событий приняло закон о продлении разрешённых сроков эксплуатации атомных электростанций, оно быстро изменило свою позицию. Процесс отказа от атома для генерации электроэнергии ускорили, поставив руководителей АЭС в жёсткие рамки относительно сроков их останова и демонтажа. Сначала закрыли семь наиболее старых атомных электростанций Германии. План по выводу из эксплуатации остальных десяти АЭС предусматривает завершение этого процесса к 2022 году.

Но Германии не хватило одной проблемы, поэтому она придумала себе ещё одну. Наша страна поставила перед собой задачу снизить к 2020 году выбросы диоксида углерода (CO₂) в атмосферу до значения, не превышающего 592 миллиона тонн (на 40% в рамках

федеральной «Концепции-2050»). Сегодня становится очевидным тот факт, что решить её к поставленному сроку не представляется возможным. Поэтому было принято решение отказаться не только от атомных, но и от бурого угля и каменноугольных электростанций.

Для того, чтобы компенсировать выпадающие объёмы энергопотребления в рамках новой парадигмы развития, была создана специальная комиссия, которая занялась выработкой единого решения. Однако её предложения носят только рекомендательный характер, оставляя правительству Германии право самому решать, лягут они в основу будущих законопроектов или нет.

В отношении угольных электростанций члены комиссии предложили в течение следующих 20 лет отказаться от 43 гигаватт часов установленной мощности, а

затем и вовсе свести её до нуля. То есть по истечению этого срока в нашей стране не должно остаться ни одного объекта электроэнергетики, работающего на буром и каменном угле. На сегодняшний день правовое регулирование всех этих вопросов связано с разработкой закона, который определит размер и источники финансирования подобных структурных изменений.

Переход к новой энергетической политике вывел на первый план необходимость использования возобновляемых источников электроэнергии, а именно ветрогенераторов, солнечных батарей и биогазовых электростанций. Доля электричества, выработанная за их счёт, уже сегодня составляет половину всей установленной мощности.

Здесь следует отметить, что позиция Германии, связанная с сокращением зависимости от угле-

водородов для выведения энергетической безопасности страны на новый уровень, нашла не только сторонников, но и противников. Последние настаивают на том, что отказ от более-менее стабильных атома и угля в пользу, например, зависящих от погодных условий ветрогенераторов — безумная затея. Кроме того, свободных мест, где возможна их установка, практически не осталось, а шум, который они издают, начинает раздражать местных жителей. Помимо этого, «ветряки» создают помехи для радиосвязи и телекоммуникации, меняют естественный природный ландшафт и так далее. Это лишь один пример, который наглядно иллюстрирует, что полный переход на возобновляемые источники энергии пока что невозможен, так как наметившиеся тенденции уже сильно поляризовали наше общество.

Forpost-sz.ru



Памятник в Киселевске с фамилиями 56 женщин, погибших в шахтах во время Великой Отечественной войны



Мемориал в память о шахтерах, погибших на шахте Маркам Главная, Англия



Памятник конюгону в Кемерове

Близко к теме

На этом доме не прикрепят
Мемориального квадрата.
Прохожего не бросит
в трепет
Напоминая, что когда-то
Здесь жил шахтер:

Слова и даты.
Подумаешь, какая драма!
Я как шахтер
не претендую,
Чтобы расходовали мрамор
На пустяковину такую.

И горевать об этом нечего.
Шахтер не мастер
сыпать жалобы.
Не надо нас увековечивать,
А не забыть
Не помешало бы!..

Николай Анциферов



Памятник шахтеру в Руре, Германия



Памятник донецким шахтерам, павшим при обороне Одессы от немецких и румынских войск



Скульптура «Сын шахтера», Кемерово



Памятник шахтерам, погибшим на шахте им. Шевякова, Междуреченск

Адрес редакции:
109004, Москва, Земляной вал, 64
Тел.: (495) 915-50-52.
E-mail: na-gora@mail.ru; na-gora@rosugleprof.ru

Газета отпечатана в АО «ИПК «Чувашия»
428019, Чувашская республика, г. Чебоксары, пр. Ивана Яковлева, дом 13
Заказ N 6761 Объем 2 п. л. Тираж 999 экз. Подп. в печать 2.08.2019 г.
Распространяется бесплатно

Редакционный совет:
Р.М. Бадалов, В.А. Лавров,
А.А. Аникин (редактор)