

С Днём Шахтёра, страна!

ШАХТОРА!

№ 7, 2015 г.

Газета Росуглепрофа

Мы с вами 25 лет



В ЭТОМ НОМЕРЕ:

РАЗРЕЗЫ КУЗБАССА



СТР. 2

ВЫБОР СДЕЛАН

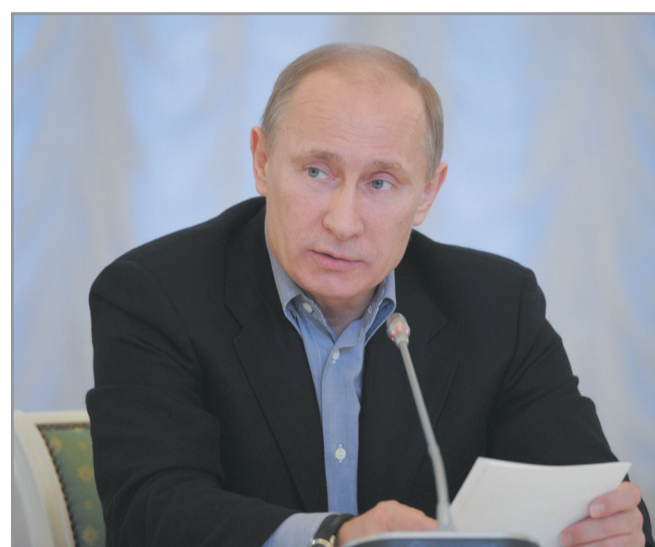


СТР. 4

ДИСК ПОКА МОЛЧИТ



СТР. 8



Я, к сожалению, чаще по трагическим случаям бывал в шахтёрских регионах. Но не только по трагическим, слава Богу, — ездил туда и просто в рабочие поездки. И, должен сказать, что шахтёры — это люди, конечно, особой закваски. Вы знаете, кто там не побывал, тот не может себе даже представить. Спуститься в эту шахту и всегда знать, что метан там где-то может скопиться и грохнуть в любую секунду, — это нужен особый характер.

Это элита рабочего класса. И заслуживает уважения и внимательного отношения.

*Владимир Путин,
Президент России*

Уважаемые работники угольной промышленности, ветераны отрасли, коллеги!

В преддверии нашего профессионального праздника от имени Центрального комитета Росуглепрофа, от себя лично горячо и сердечно поздравляю вас с Днём шахтёра. От всей души желаю вам, вашим семьям здоровья, успехов и удачи.

Вне зависимости от рыночной конъюнктуры угольная промышленность во все времена является флагманом экономики страны. А присущее

угольщикам рабочее братство, чувство локтя, принадлежность к Российскому профсоюзу угольщиков, проверенному защитнику человека труда, позволяют нам смотреть в завтрашний день с уверенностью и оптимизмом — сегодня и всегда.

Дай Бог вам шахтёрского счастья!

Берегите себя, дорогие друзья!

С праздником, с Днём шахтёра!

*Иван Мохначук,
председатель Росуглепрофа*



В разрезах Кузбасса

Угольный разрез похож на угольный склад: выходящую на поверхность Земли породу надо «вскрыть», погрузить на БелАЗы и отвезти к железнодорожному тупику. Дается все это нелегким трудом.

Кузнецкий угольный бассейн является одним из самых крупных угольных месторождений мира. В бассейне расположено 58 шахт и 36 угольных разрезов. Предполагается, что возраст самых древних углей Кузбасса составляет около 350 миллионов лет.

Крупнейшей компанией в регионе, специализирующейся на добыче угля открытым способом, является ОАО «УК «Кузбассразрезуголь». В ее состав входят шесть разрезов: «Кедровский», «Моховский», «Бачатский», «Краснобродский», «Талдинский», «Калтанский». Балансовые запасы УК составляют более 2 млрд тонн угля. Ежегодно предприятия компании добывают свыше 45 млн тонн топлива. Около 50% добываемого угля реализуется на экспорт.

Талдинский угольный разрез — на данный момент, один из самых перспективных и динамично развивающихся разрезов Кемеровской области. Был сдан в эксплуатацию в 1986 году.

По первоначальному проекту предполагалось строительство крупнейшего в стране разреза с годовой добычей 30 миллионов тонн.

Во время реструктуризации угольной отрасли ввиду объективных причин от 30-миллионного проекта отказались. Но и с добычей около 8 миллионов тонн разрез все равно

является одним из крупнейших в Кемеровской области.

Запасов угля на Талдинском разрезе более 900 млн.т. При сегодняшнем уровне добычи этого хватит лет на 100 (и это не считая третьей очереди, где запасов еще порядка 1 миллиарда тонн.)

Парк горнотранспортной техники предприятия представлен гидравлическими экскаваторами, драглайнами отечественных и зарубежных производителей — от проверенных временем ЭКГ-5А с емкостью ковша от 5 кубометров до современных Р&Н-4100 с емкостью ковша 56 кубометров (всего 68 единиц). На просторах разреза работает более 147 автосамосвалов БелАЗ и Komatsu грузоподъемностью от 40 до 320 тонн, 56 бульдозеров.

Деление техники — всё зависит от условия залегания угля, в частности от угла падения угольного пласта. На пологом залегании применяются гидравлические экскаваторы, более крутое падение пластов можно обрабатывать электрическими экскаваторами

Вскрышную породу (вскрышу) в автосамосвалы грузят электрические экскаваторы. Потребление электричества канатным экскаватором такого типа составляет около 400 тыс. квч/месяц.

Что касается комплекса БелАЗ — экскаватор, то здесь соотношение емкостей кузова и ковша экскаватора, оптимально 3-4, т.е. 3-4 ковша в кузовов автосамосвала и он загружен.

Самым большим среди автосамосвалов является «БелАЗ-75600»,

грузоподъемность которого составляет 320 тонн, а полная масса — 560 тонн. За одну поездку «БелАЗ-75600» способен вывезти до трех железнодорожных вагонов горной массы.

«БелАЗ-75600» оснащен 18-цилиндровым дизельным двигателем весом более 11 тонн и мощностью 2610 кВт (3500 лошадиных сил)

Объем двигателя — 77,5 литров. Расход дизельного топлива — 1000л/100км. Объем топливного бака — 4360л.

Общий объем гидравлической системы — 600 литров масла, давление в рабочем контуре — 165 атмосфер.

Каждое из колес весит 8 тонн и стоит около миллиона рублей (фото в центре внизу), а для монтажа нуждается в особом погрузчике-манипуляторе.

Шины — бескамерные, радиальной конструкции, с посадочным диаметром 63. Если лопнет такое колесо, то раздается небольшой взрыв. Если вблизи оказался человек, то бывают травмы.

Уголь добывают гидравлические экскаваторы или колесные погрузчики в автосамосвалы БелАЗ 75138 — грузоподъемностью 130 т. Гидравлические экскаваторы также применяются на всех работах по подготовке угля к добыче (отработка породных треугольников, зачистка угольного пласта, «оконтуровка»).

После извлечения уголь сначала перерабатывается, разделяется на сорта, потом грузится в вагоны, экскаваторами ЭКГ-5А, колесными погрузчиками с объемом ковша от 9 до 11м³ или конвейером.

Применение гидравлического шагающего (в отличие от гусеничного) движителя позволяет снизить нагрузку на грунт и повысить надежность.

Драглайн ЭШ-20/90. Скорость шага невысока, около 200 м/ч или 0,055 м/с. Длина стрелы — 90 метров

Сколько человек работают на открытой добыче угля?

На Талдинском разрезе, например, трудится 3390 человек (числится в ОАО «УК «Кузбассразрезуголь»). А если учитывать сторонние организации, не входящие в компанию, то получится 17000 человек.

Смены рабочих по 11,5 часов, с перерывом на обед 30 минут. С 08:00 до 20:00 и с 20:00 до 08:00 (фото слева вверху).

График такой — в день 11,5 часов, следующий день в ночь - 11,5 часов, далее 2 выходных.

У инженерно-технических работников график обычный 5/2.

Для координации работ на разрезе применяются 4 канала связи по радиации: 1. «Разрез» (связь между ИТР, машинистами экскаваторов, диспетчером и водителями автосамосвалов, машинистами буровых станков, машинистами бульдозеров и водителями автогрейдеров), 2. «Автобаза» (связь преимущественно между водителями автосамосвалов, 3. «Гидра» (связь между работниками участка «Гидромеханизации», 4. «Симплекс» (связь на небольшом расстоянии, как правило, для обсуждения локальной задачи в определенном месте.)

Взрывные работы, вместе с подготовкой (фото слева внизу) ведутся

каждый день (бывает и несколько взрывов за день). За месяц взрывается около 2500 тонн взрывчатки различных марок. На время проведения взрывных работ участок карьера минут на 30 перекрывают.

Технологические дороги.

Зимой необходимо дополнительно взрывать участки автодорог, попадающих в отработку, проложенных по ранее взорванной породе (порода прикатывается и смерзается, без взрыва или экскаватор не справляется, или вести работу опасно).

Разница в эксплуатации автодорог зимой — подсыпка, летом — полив.

Работы ведутся 24 часа в сутки, исключение только — новогодние праздники и то все три смены — это 31.12 ночная и 1.01 обе смены, а второго числа в работу.

У ковшей экскаваторов тоже есть износ — наработка в моточасах.

В среднем ковш меняют раз в пять лет (фото справа вверху). Все зависит от истирания стенок ковша. Есть возможность отрезать сваркой одну часть ковша и заменить новой.

Отвалы вскрышных пород после достижения проектных контуров рекультивируются (фото справа внизу).

Работа по рекультивации разделяется на два этапа: горнотехническая (выполаживание откосов до 180, нанесение плодородного слоя почвы) и биологическая (высадка деревьев или трав).

Вячеслав Степанов, фото и текст



Кромешная тьма, пыльный угольный воздух и нескончаемые тоннели — в этом совершенно ином мире гигантских глубин и угольных масштабов проводит свои фотосессии новосибирский фотограф Роман Шаленкин. Казалось, ведь от нас, «земных», это так далеко и чуждо, да и не то место для фотографий на память. Однако загадочные недра земли, которые прячутся под многометровым пластом твердой породы, настолько закружили голову мастеру, что это совершенно не останавливает его, наоборот, теперь основная часть снимков

подрабатывал в новосибирском издательстве «Приобские ведомости». Оно уже больше десяти лет занимается изданием книг для крупных предприятий. В том числе крупнейших холдингов, у которых по всей России огромное количество заводов, предприятий угледобывающих, по нефтедобыче и золотодобыче. Это место и стало отправной точкой моей карьеры. Ведь именно здесь в мои руки попал фотоаппарат. И настроение было подходящее — захотелось сделать кадр. Первый опыт, конечно, был менее

же, людей, которые там живут и работают. Самым трудным и долгим оказалось знакомство с угольной шахтой, но я считаю, что не зря потратил силы и время. Впоследствии я исколесил с фотоаппаратом весь Кузбасс и совершил около семидесяти спусков в шахты. С уверенностью могу сказать — у меня подземный стаж!

— Скакими трудностями столкнулись в съемке в подземных владениях?

— В забое почти нет света. А это основа основ в фотографии.

— Пару раз столкнулся с неприятными ситуациями, когда вдруг отключился главный вентилятор проветривания. А в другой раз электропоезд, в котором я ехал на смену с шахтерами, сошел с рельс. Было и такое, когда я травмировал руку, пытаясь спрыгнуть с ленточного конвейера. Благо шахтеры всегда находились рядом. Их твердость, позитив и уверенность передаются интуитивно и настраивают на рабочий лад. С тех пор я полюбил людей с трудными профессиями.

коллективы, в которых все друзья. Они уже годами сработались и дружат семьями.

— Что вы считаете самым важным для удачных снимков среди угольных залежей?

— Самое важное для меня в фотографии — передать характер. Сделать портрет так, чтобы в нем читалась история, а у людей в воображении и в памяти всплывали образы. Ну и, конечно, качественно и ярко показать производственные процессы. Это сложная техническая съемка, и каждый раз она как



ЗАБОЙНЫЙ ТРУД

На подземные горные работы в настоящее время приходится около 60% мировой добычи угля

фотографа — это шахты и герои-шахтеры! О невидимых миру тайнах подземелья Роман поведал в своих фото и интервью журналу «Уголь Кузбасса». *Прим. ред.* — портрет шахтера на первой странице газеты тоже работа Романа.

— Роман, а с чего начался путь к фотографии?

— Мною всегда двигала сила, которая подталкивала меня на то, чтобы творить и создавать. Я рисовал, лепил из глины, писал музыку и в душе был даже поэтом. Моя жизнь протекала достаточно бурно, следовательно, и интересы менялись. Но за что бы я ни взялся — все было по черновому варианту — несерьезно, чего не скажешь о фотоискусстве. Оно так неожиданно ворвалось в мою сумбурную жизнь. Будучи на третьем курсе университета, я

удачный, чем последующие. Но с каждым днем я влюблялся в фототворчество, которое буквально затянуло в свой мир. Мое увлечение заметили и коллеги. Мне предложили попробовать свои силы — сделать небольшую съемку на заводе. Я согласился!

— Какие следы в памяти оставили первые впечатления?

— Впервые я оказался в большом цехе, среди грохота металла, огромных станков, сварки, искры и дыма. Казалось, что я попал в совершенно новый мир, ставший для меня интересным и близким. Это было незабываемо! С этого момента я и погрузился с головой в изучение фотографии. Вскоре работа в издательстве дала мне возможность путешествовать по всей России и увидеть множество городов, производств, и, конечно

Высокого качества можно добиться только благодаря хорошему освещению. Тем более ситуация там постоянно меняется, нельзя задерживаться надолго на одном месте. Немало неудобств создают и внешние факторы: пыль и вода, приходится пешком преодолевать огромные расстояния с тяжелой ношей в руках. То в горку, то с горки и при этом по колено в воде при плохой видимости. Первые спуски были самые тяжелые. Получалось лишь по два-три достойных кадра, из-за которых потом болели от нагрузок мышцы, а тело было просто недвижимым! Ну и признаюсь, что первые два-три спуска испытывал страх. Но зато было безумно увлекательно!

— Какие казусы «под землей» можете привести в пример?

С первого взгляда может показаться, что у них жесткий, непробиваемый характер и они неохотно идут на контакт. Но это только с первого взгляда так кажется. На самом деле в больших городах нам сложнее найти общий язык друг с другом. А эти люди простые, добрые, отзывчивые, иногда даже с очень мягким характером и всегда с хорошим чувством юмора, а если он отсутствует — любая тяжелая работа не будет успешно выполняться.

— Теперь вы с опытом. Как сейчас чувствуете себя в забое?

— Честно говоря, сейчас, мне уже комфортно! Я знаю, что мне нужно и как это сделать правильно, не причинив большого неудобства рабочему процессу. Теперь даже могу пошутить и посмеяться с мужиками. Чаще всего попадают очень теплые и дружелюбные

будто испытывает меня на прочность. Даже сейчас, просматривая свои фотографии, невольно вспоминаю атмосферу шахты: запах, звуки, свое настроение и людей. Иногда я смотрю новости Кузбасса и узнаю тех самых мужиков. Мужиков, с которыми я спускался в забой, с которыми мы делили тормозок и смеялись над байками и шутками.

— А не промелькнула ли у вас мысль стать шахтером?

— Я отвечу так: я бы с этими мужиками пошел в бой, но шахтером мне не быть. Это вам не просто киркой махать. В шахтах трудятся профессионалы высшего класса. Их уровень ответственности зашкаливает. А я к такому не готов! Это действительно героический труд. Большое, им спасибо!

«СИБИРСКИЙ АНТРАЦИТ» НАГРАДИЛ РАБОЧЕГО ГОДА

В АО «Сибирский Антрацит» состоялась торжественная церемония награждения победителя ежегодного трудового конкурса «Рабочий года». Лучшим рабочим 2014 года стал Вадим Семендяев, машинист экскаватора.

В этом году конкурс «Рабочий года» был проведен уже в пятый раз. Открывая церемонию, заместитель генерального директора Сергей Колонников отметил, что именно высокая квалификация и труд сотрудников дают компании возможность развиваться, поэтому конкурс «Рабочий года» очень важен для предприятия и традиция его проведения обязательно будет продолжена.

В ходе церемонии были названы имена двенадцати номинантов — победителей ежемесячного этапа конкурса «Рабочий месяца». Решением Совета директоров компании победа была присуждена машинисту экскаватора Вадиму Семендяеву. По традиции за победу в конкурсе ему был вручен ценный подарок — автомобиль УАЗ Хантер.



Вадим Семендяев уже неоднократно становился лучшим Рабочим месяца, демонстрируя высокие производственные показатели и мастерство в управлении экскаватором. Принимая заслуженную награду, Вадим подчеркнул, что дорожит своей работой и гордится компанией, в которой работает практически всю жизнь. Он поблагодарил руководство компании, а также своего непосредственного руководителя и своих коллег. По окончании торжественной части церемонии Вадим на новом автомобиле совершил круг почета.

sibanthracite.ru

СПРАВОЧНО:

УАЗ Хантер, что это за машина? Перепечатаваем не без юмора написанную заметку на эту тему из автомобильного журнала.

Итак. Берем старый добрый УАЗ-469 и немного его облагораживаем. Благородство заключается с цельнометаллической крыше,

гидросилителе руля, неразрезных мостах, дисковых передних тормозах, пружинной передней подвеске и распашной задней двери. Эстеты могут доплатить за краску «металлик» и литые колесные диски.

С 2012 года двигателей на выбор аж целых два: бензиновый ЗМЗ-4091 и дизельный ЗМЗ-51432. Коробка передач пятиступенчатая, корейского производства.

Все эти ухищрения сделали, конечное же, УАЗ вполне сносным средством передвижения для любителей рыбалки или охоты. Внедорожные технические характеристики ожидаемо высоки, а по асфальту лучше передвигаться осторожно и небыстро. Ну и не помешает иметь на борту канистры с запасом топлива, ибо аппетит у Хантера отменный. Также совершенно необходим хороший набор инструментов, равно как и умение им пользоваться — машина скучать и расслабляться не дает. Обслуживать же ее у официального дилера могут себе позволить только обеспеченные граждане. Стоимость ремонта хоть и невысока, однако частота ремонта может довести неподготовленную психику до нервного припадка.

С другой стороны, при цене «до полумиллиона» выбора практически нет. «Нива» мелкая и нежная, «Шевроле-Нива» — гламурная, а Renault Duster совсем не тот, за кого себя выдает. УАЗ Хантер — это уходящий представитель поколения бескомпромиссных внедорожников — мосты, простой и голый металл. Спешите купить! В противном случае придется рассматривать Land Rover Defender 90, это уже минимум на миллион дороже. При том же уровне качества.

ПЕРВЫЙ МИЛЛИОН

На разрезе «Черниговец» (АОХК «СДС-Уголь») самосвал БелАЗ-75710 перевез свой первый миллионный кубометр вскрыши. Это первый в мире карьерный самосвал с грузоподъемностью 450 тонн, внесенный в книгу рекордов Гиннеса.

К промышленным испытаниям на разрезе «Черниговец» он приступил 21 августа 2014 года. Работу самосвала курируют представители Холдинга «БЕЛАЗ-ХОЛДИНГ». В круглосуточном режиме по перевозке горной массы автосамосвал работает с 1 декабря 2014 года. «На сегодня



у руководства предприятия, как и экипажа БелАЗ-75710 нет серьезных нареканий по работе машины, — говорит начальник автотранспортного управления АО «Черниговец» Александр Сталев. — Он хорошо зарекомендовал себя в работе и показал свое явное преимущество перед другими карьерными самосвалами, помимо грузоподъемности — это полный привод на все колеса, что значительно повышает его тяговые характеристики».

Особенностью самосвала-гиганта являются два дизельных двигателя, суммарная мощность которых составляет 4600 лошадиных сил. На нем также установлены специальные системы пожаротушения, диагностики, контроля загрузки топлива и давления в шинах. Автомобиль оснащен системой мониторинга мертвых зон и сигнализацией о приближении автомобиля к высоковольтной линии. Коэффициент технической готовности

(КТГ) самосвала — 0,9, средний расход топлива составляет 75 грамм на тонно-километр.

В сравнении с 320 и 220-тонниками у гиганта больше объем грузовой платформы — 160м³ против 118м³ (-26%) и 83,3м³ (-48%) соответственно. Время погрузки экскаватором P&H 2800 с объемом ковша 33,3м³ у 450-тонника составляет 3,5 минуты, когда у 320 и 220-тонника 3,21 мин. и 2,63 мин. соответственно. Разгрузка на отвале занимает у самосвала-гиганта 1,10 мин. против 1,27 у 320-тонника и 1,25 у 220-тонника. В эксплуатационной скорости рекордсмен не уступает своим «младшим братьям» и может развивать скорость до 13,2 км/ч против 12,7 км/ч у 320-тонного БелАЗа и 12,3 км/ч у 220-тонного.

Планируется, что автосамосвал до конца 2015 года преодолит рубеж в 3 млн. кубометров вскрыши.

EnergyLand

КОЛЛЕКТИВ СВОЙ ВЫБОР СДЕЛАЛ

В информационном зале АБК шахты имени В.И. Ленина (Междуреченская территориальная организация) прошла отчетно-выборная конференция первичной профсоюзной организации «Шахтоуправление «Южный Кузбасс». Коллективы

всех предприятий

Управления по под-

земной добыче угля

представляли почти

шестьдесят делега-

тов, заслушавшие

доклад о проделан-

ной за пять лет ра-

боте и выбравшие

новое руководство

шахтерского проф-

союза.

— Профсоюз-

ные активы и тру-

дящиеся шахт име-

ни В.И. Ленина,

«Сибиргинская»,

«Ольжерасская-

Новая», «Еруна-

ковская», УМГ-

ШО, Управления

по дегазации и

геологоразведке,

аппарата УПДУ

готовились к это-

му важному собы-

тию несколько

месяцев, — гово-

рит председатель

профсоюзной орга-

низации «Шах-

тоуправление «Ю-

жный Кузбасс»

Николай Мегис.

По словам Николая Николае-

вича, прошедшая пятилетка во

многом была знаковой для шахтеров

«Южного Кузбасса». Профсоюз

угольщиков вместе с предприятиями

прошел через реорганизацию: с

формированием профильного филиала в

структуре компании в единую орга-

низацию объединились и комитеты

трех действующих шахт. В результате

централизации у шахтеров появился

единый представитель, от имени всех

членов профсоюза вступивший в

диалог с работодателем.

В числе вопросов, постоянно

находящихся на контроле проф-

союза, такие важнейшие как зар-

ботная плата трудящихся, охрана

труда, исполнение законодатель-

ства и т.д. Помимо этого, все пять

лет профсоюз принимал активное

участие в решении повседневных

проблем шахтеров. Так, на сегод-

ня удалось урегулировать такой

нелегкий вопрос, как доставка

работников на предприятия. Как

известно, в компании трудятся

не только междуреченцы и

мысковчане. В шахтерских кол-

лективах немало новокузнецан,

осинниковцев, жителей Калтана

и т.д. Сегодня все иногородние

имеют возможность добираться

до рабочих мест организованно.

Положительно решается вопрос

со своевременным обеспечением

спецодеждой, организацией дет-

ского летнего отдыха, оздоровле-

нием трудящихся.

— За пять лет с обязательным

участием профсоюза были при-

няты два важнейших документа,

регламентирующих практически

всю жизнь предприятий — два коллективных договора, с четко прописанными нормами и обязательствами, а также Положение об оплате труда, — проинформировал Н. Мегис. — Необходимая работа над отдельными локальными



нормативными актами продолжается в текущем режиме. Одно можно обещать трудящимся и впредь — любое изменение в этой важнейшей сфере будет происходить только после согласования с профсоюзом.

Не так давно на предприятиях УПДУ появились уполномоченные по охране труда от Росуглепрофсоюза — эту роль на себя взяли председатели участковых комитетов, прошедшие специальное обучение.

За пять лет были проведены 45 заседаний профкома, в том числе и выездные мероприятия с привлечением различных специалистов. Профсоюзные активисты постоянно обсуждали реализацию социальных программ, разбирались в специальной оценке труда, пришедшей на смену аттестации рабочих мест, повышали свои знания в области техники безопасности и пр.

Директор УПДУ Александр Дербенев поблагодарил профактив за большую совместную работу, отметив роль профсоюза в решении самых злободневных проблем и в поддержании стабильной обстановки на предприятиях. Также Александр Александрович ответил на вопросы делегатов конференции, остановился на текущей производственной обстановке, рассказал, чего ждут от шахтеров в компании «Южный Кузбасс».

Мероприятие завершилось тайным голосованием, в результате которого был избран руководитель профсоюзной организации. Коллеги вновь доверили этот пост Николаю Мегису, который будет исполнять эти обязанности следующие пять лет.

Галина Скударнова,
Междуреченск

Как достойно пройти шахтерский путь? Спросите Федора Макеева

Этот человек — из числа талантливых бригадиров, на чью трудовую биографию оказали влияние сразу две эпохи.

— В шахте всегда можно было хорошо, а главное, честно заработать, профессию уважали. Поэтому и выбрал горняцкую специальность, — признается Федор Алексеевич.

Деньги для небогатой семьи, приехавшей в Кузбасс из Алтайского края, были очень важны. Окончив восемь классов, Федор Макеев решил продолжить обучение по специальности «Машинист горных выемочных машин». Во время учебы всерьез занялся греко-римской борьбой. Да так увлекся, что за четыре года выполнил норму кандидата в мастера спорта и стал бронзовым призером на первенстве страны.

Успех сопутствовал парню и в горняцком деле. Во время прохождения производственной практики на шахте им. В.И. Ленина он получил высокую оценку и был по распределению отправлен на «Распадскую». К тому времени предприятие только начинало работать и было, пожалуй, самым перспективным в Союзе.

— В горняцком деле важна школа, — уверен Федор Алексеевич. — Мне по жизни везло с начальниками. Практику, к примеру, проходил под руководством замечательного человека, Героя Соцтруда бригадира Александра Грачева на шахте им. В.И. Ленина. На «Распаде» попал к бригадиру Ф.А. Хакимову, полному кавалеру «Шахтерской славы». У него было чему поучиться, например, уметь так тонко и грамотно организовать работу коллектива, что все без исключения трудились самоотверженно, перевыполняя план. Довелось работать вместе с Героем Соцтруда, членом президиума Верховного совета СССР Владимиром Матвеевичем Гвоздевым. Мы первые в России, на шахте Распадская внедрили новое, современное оборудование, буровую установку «Вомбат» и систему КСО (камерно столбовая отработка).

В 1999 году собственник «Мечела» Игорь Зюзин вызвал Макеева к себе и сделал предложение, от которого невозможно было отказаться: предложил участвовать в строительстве и запуске новой шахты, позже получившей название «Сибиргинская». Так на карте рабочих адресов горняка появилось новое название. Впоследствии он создал на шахте первичную профсоюзную организацию Российского независимого профсоюза работников угольной промышленности.

Трудовые подвиги помогал совершать спорт

На шахте пригодились не только физические данные и смекалка Федора Макеева, но и его спортивные достижения.

— Оказалось, что некому заниматься тренерской работой. Вот и организовали спортивную секцию на производстве, — вспоминает герой материала.

Со спортом Макеев идет рука об руку всю жизнь. Тренировали коллег, и междуреченских ребятишек в местной детско-юношеской спортивной школе. Сам до недавнего времени принимал участие в мастерских турнирах по вольной борьбе. С 2001 и до 2012 года он являлся президентом Федерации вольной борьбы города Междуреченск. Не чужды ему и другие виды спорта.

— Выступал в легкоатлетических эстафетах, лыжных гонках, — делится воспоминаниями Федор Алексеевич. — Сегодня не менее тридцати раз подтягиваюсь на перекладине.

Карьера молодого борца складывалась удачно: уже в 27 лет Федора Макеева назначили бригадиром.

— Я был самый молодой бригадир на «Распадской», в те времена получить такое предложение в таком возрасте — редкость. Конкуренция была высокая, мужики работали умные, крепкие, сильные духом.

Повышение Макеева совпало с трудным периодом для всей махины под названием «Распадская». Тогда, в 1982 году, всего за неделю до его назначения, на шахте произошел взрыв, унесший жизни двадцати человек. Из бригады, в которой трудился Макеев, погибли двое.

— Тяжелый случай и, вместе с тем, огромный урок. Мы относились к соблюдению правил безопасности труда пренебрежительно, газа тогда еще не было, он только начинал появляться. После трагедии мы осознали, что такое газ, усвоили, что нужно держать дисциплину, порядок. Технику безопасности стали соблюдать более жестко.

Бригадир — и дворник, и старший брат

В конце 1970-х — начале 1980-х для бригадиров проводились специальные обучающие курсы. Сегодня таких нет, и это, по мнению Федора Алексеевича, большое упущение.

— Бригадир — это больше, чем просто работа. Он и дворник — в выработке должен быть идеальный порядок, и строгий судья — нельзя оставлять без наказания несоблюдение правил безопасности, и старший брат. Долгие годы я ложился спать с мыслями: этих двух сюда поставить, этим нельзя вместе работать, переделуся (смеется). Здесь должен быть индивидуальный подход к каждому.

Гордится Макеев тем, что все из его бригады впоследствии стали полными кавалерами «Шахтерской славы». И добавляет:

— Я счастливый человек: за 18 лет в руководимой мною бригаде не произошло ни одного тяжелого несчастного случая.

Работу Федора Макеева неоднократно отмечало руководство. В

1992-м именно его бригаде доверили ответственное задание: провести испытания первого в России проходческого комплекса JOY.

— У нас были неплохие результаты, работали хорошо, проходили более километра горных выработок за месяц. Технический совет принял решение именно моей бригаде отдать проходческий комбайн JOY. Многие не знают, как это было, а мы тогда первые буровые установки на смолы стали крепить, раньше выработки крепились на механические анкера.

В том же 1992 году Федора Макеева вместе с коллегой, Героем Соцтруда Владимиром Гвоздевым отправили в двухнедельную командировку в Австралию перенимать опыт.

— Нам посчастливилось быть в восьми шахтах. Выработки одной из них располагались под океаном! Мы не просто проездом посетили предприятия, а приходили и уходили с рабочей сменой. Поразило всё: от ремонтной базы и сервиса до технического оснащения. Уже тогда в выработках было видеонаблюдение! Могут сказать, что условия у них в целом лучше: газа нет, уголь не склонен к самовозгоранию, пласты залегают горизонтально. Выше темпы добычи.

Впрочем, когда междуреченцы вернулись домой и применили проходческий комбайн JOY на «Распадской», по производительности им удалось выйти на один с австралийцами уровень.

Приятное с полезным

Сегодня Федор Алексеевич — председатель первичной профсоюзной организации на шахте «Сибиргинская», в этой должности с 2000 года. Такая работа позволила больше внимания уделять еще одному любимому делу — туризму. Благодаря крепкой дружбе с директором турбазы «Поднебесные Зубья» Макееву удавалось «на высшем уровне» организовать турпоходы и даже те дети, которые по тем или иным причинам не уехали отдыхать на курорты, были рады познакомиться с настоящей походной жизнью. Первичная профсоюзная организация шахты «Сибиргинская» регулярно оказывала помощь турбазе, печи для многих приютов изготовлены благодаря профсоюзу. Велик и личный вклад Федора Алексеевича в развитие сибирского туризма. Многие сделано своими руками, в том числе установка купола часовни в Лужбе — отправной точке всех туристических маршрутов.

— Каждый раз жду и не могу дождаться наступления весны. Часто бываю на Поднебесных Зубьях. Раньше шли с коллегами и их семьями в поход даже в зимнее время. По пятнадцать человек на лыжах добирались до Куприяновской поляны, далеко не ходили, потому что всегда много было женщин и детей.

Устроившись на шахту «Сибиргинская», Федор Алексеевич организовывал уникальные поезд-



ки коллектива на Горячий ключ. Целебный источник располагается в труднодоступном районе, где жила известная отшельница Агафья Лыкова. На вопрос, как же туда добираться, — улыбается.

— На вертолете. До пятидесяти человек за сезон отправлял, сам ездил вместе с женой. В последнее время на моторной лодке добираться, это 270 километров со стороны Абазы. Две недели живем, принимаем целебные ванны, рыбачим.

Федор Алексеевич любит рыбалку, а она в тех местах отменная.

— На реке Абакан, пожалуй, одна из самых лучших в Сибири. Хариус в основном, еще ленок попадается.

Каждый день такого отдыха обладатель знака «Почетный шахтер» бегом добираться от места стоянки до реки, а это семь километров только в одну сторону. Говорит, что это помогает держать форму.

По стопам отца пошли и дети четы Макеевых. Старший сын работает помощником начальника участка. Младшая дочь — машинист насосных установок. К горняцкому труду проявляют интерес и внуки, но пока Федор Алексеевич приобщает их только к спорту, например, год назад вместе с ними участвовал в «Лыжне России».

Уголь Кузбасса

Post Skriptum

Отдавая должное любопытному ракурсу вышенапечатанного рассказа о Ф. Макееве, хотим все же осветить и профсоюзную сторону его жизни и работы. Для этого перепечатаем, с сокращениями, статью из сборника «Росуглепроф в лицах».

Федор Алексеевич Макеев — председатель первичной организации Росуглепрофа филиала ОАО «Южный Кузбасс» — шахты «Сибиргинская», насчитывающей в своих рядах 750 членов профсоюза.

В отраслевой Профсоюз рабочих угольной промышленности СССР он вступил в 1972 году, когда после школы обучался шахтерскому ремеслу (по примеру отца) в Междуреченском ПТУ. Получив профессию машиниста горновыемочных машин, свою тру-

довую деятельность молодой Федор Макеев начал на самой крупной в стране шахте «Распадская». Сил не жалел, учился у мастеров, поднимался по ступенькам рабочей профессии. Со временем вырос до бригадира проходческого коллектива. А с 1996 года Федор Алексеевич стал трудиться на новой шахте «Углекоп» (которая впоследствии была переименована в «Сибиргинскую»). Так что труд шахтеров он знает на собственном опыте, имеет подземный стаж более четверти века, является кавалером знака «Шахтерская слава» всех трех степеней и серебряного знака «Шахтерская доблесть».

В 2000 году, когда на шахте создавалась профсоюзная организация, его, как опытного шахтера, обладающего качествами лидера, избрали профсоюзным вожаком. Председателем первичной организации Росуглепрофа, которая охватывает членством почти сто процентов трудового коллектива «Сибиргинской», он является и по сей день. Твердо отстаивая интересы работников, их социально-трудовые права и гарантии, Федор Макеев всегда находит взаимопонимание с работодателем. Особое внимание он уделяет выработке и реализации мер по обеспечению безопасности труда и оздоровлению работников угледобывающего предприятия. С 2003 по 2008 годы являлся депутатом городского совета города Междуреченска.

Post Skriptum 2

Перед публикацией материала наш корреспондент связался с Федором Макеевым. Стало известно, что он увольняется в связи с достижением пенсионного возраста и не выдвигал свою кандидатуру на должность председателя первички, а на прошедшей 5 июня конференции новым председателем большинством голосов был избран Сергей Александрович Болонин, бригадир дизелевозов с участка ШТ (шахтный транспорт).

Теперь у Федора Алексеевича появится много свободного времени для творчества, туризма, и просто для настоящего полноценного отдыха. Мы желаем ему крепкого здоровья, большого личного счастья, удачи, исполнения всех мечтаний.

10 ВЕДУЩИХ ПРОФСОЮЗОВ СТРАНЫ ДЕЙСТВУЮТ ЕДИНЫМ ФРОНТОМ

Недавно профсоюзная общественность отметила 20-летие Ассоциации базовых отраслей промышленности и строительства РФ, объединяющую 4,5 миллиона членов профсоюзов. На торжественном заседании Совета Ассоциации, посвященном этой дате, с докладом, который мы публикуем (в сокращении) выступил ее президент, председатель Нефтегазстройпрофсоюза России Лев Миронов.

Сегодня в состав Ассоциации входят 10 ведущих профсоюзов страны, в том числе Российской профсоюз работников атомной энергетики и промышленности, Профсоюз работников природно-ресурсного комплекса РФ, Профсоюз работников автомобильного и сельскохозяйственного машиностроения Российской Федерации, Профсоюз работников лесных отраслей Российской Федерации, Горно-металлургический профсоюз России, Российский профессиональный союз работников химических отраслей промышленности, Российский независимый профсоюз работников угольной промышленности, Профсоюз работников строительства и промышленности строительных материалов Российской Федерации, Всероссийский электропрофсоюз и Нефтегазстройпрофсоюз России.

Начиная с 1995 года, все действия профсоюзов базовых отраслей промышленности и строительства осуществляются от имени Ассоциации.

С позицией Ассоциации всегда считались и федеральные власти, и руководство ФНПР.

Так, четкая позиция Ассоциации способствовала победе над разбродом и шатанием в ФНПР накануне её IV съезда в 2001 году. Ассоциация четко определилась по кандидатуре будущего председателя ФНПР и содержательной части многих проектов итоговых документов съезда.

Новые законодательные инициативы правительства в 2000 году о введении единого социального налога вместо страховых взносов в государственные внебюджетные фонды вызвали массовые протесты в трудовых коллективах. Ассоциация была единственным объединением отраслевых профсоюзов в рамках ФНПР, открыто выступившим против введения единого социального налога в Российской Федерации. Как мы ясно видим сегодня, наша позиция была правильной.

По проблемам северных территорий Ассоциация всегда выступала инициатором отстаивания законных прав и интересов северян, против планов правительства по урезанию их льгот и компенсаций. За двадцать лет на заседаниях Совета Ассоциации эти вопросы рассматривались десятки раз. Не потеряли они своей актуальности и сегодня, когда мы продолжаем активно противодействовать правительству в палатах Федерального Собрания по нападкам на интересы северян.

Совет Ассоциации настоятельно добивался соблюдения норм трудового законодательства от Правительства РФ и объединений работодателей, активно представлял интересы трудящихся в Российской трехсторонней комиссии по регулированию

социально-трудовых отношений, используя в этих целях обращения к Президенту страны, председателю правительства, в Федеральное Собрание Российской Федерации, министерства и ведомства.

Наиболее резкую реакцию Совета Ассоциации вызвали проблемы пенсионного обеспечения граждан страны. Были инициированы предупредительные акции протеста в начале 2007 года в Москве, ряде промышленных городов России. Подобная позиция Ассоциации способствовала принятию властью решений о начале пенсионной ре-

формы. изменения законодательства, касающиеся социально-трудовых прав и экономических интересов членов профсоюзов. Совместно с ФНПР мы противостояли попыткам снижения уровня социального диалога в обществе, вели переговоры, добиваясь принятия решений, направленных на повышение уровня защищенности и качества жизни работников базовых отраслей.

Много внимания Ассоциация уделяла вопросам защиты социально-экономических прав и интересов членов профсоюзов, работающих и проживающих в районах

на услуги ЖКХ, топливо, продукты питания; угроза продовольственной безопасности страны, которая еще больше усугубилась после вступления России в ВТО, и другие.

Ассоциация профсоюзов базовых отраслей промышленности и строительства РФ консолидировано выступила против:

- замены молока денежными выплатами работникам, занятым во вредных условиях труда в нарушение ст. 222 ТК РФ (январь 2008 года);

- роста цен на продукты первой необходимости и услуги (апрель 2008 года);



формы.

В 2007-2008 годах Ассоциация принимала меры по минимизации социальных потерь трудящимися вследствие принятия постановления правительства № 870 «Об установлении сокращенной продолжительности рабочего времени, ежегодного оплачиваемого отпуска, повышенной оплаты труда работникам, занятым на тяжелых работах, работах с вредными и (или) опасными и иными особыми условиями труда».

Ассоциации при поддержке ФНПР удалось затормозить реализацию данного постановления, как резко ухудшающего положение наемных работников.

В результате финансово-экономического кризиса 2008 года, несмотря на принимаемые правительством РФ меры, не удалось обеспечить существенное улучшение социального положения населения страны. Отмечалось замедление темпов роста производства, стагнация, существенное сокращение рабочих мест, неполная занятость трудоспособного населения, рост безработицы.

В этих условиях Ассоциация постоянно держала в поле зрения наиболее актуальные проблемы экономического и социального характера, имеющие общий характер для базовых отраслей промышленности и строительства.

Ассоциация и ее Совет активно использовали солидарные коллективные действия, оперативно реагировали на предполагаемые

Крайнего Севера и приравненных к ним местностях. Принципиальная позиция руководства Ассоциации позволила сохранить так называемый «северный раздел» в Генеральном соглашении.

Во всех профсоюзах базовых отраслей промышленности и строительства Российской Федерации осуществлялась активная работа по защите социально-трудовых прав, экономических интересов и социальных гарантий наемных работников. На уровне специалистов аппаратов профсоюзов, входящих в Ассоциацию, проводились совещания, обмен опытом работы, консультации. Отраслевые профсоюзы активно проявляли профсоюзную солидарность при поддержке справедливых социальных требований как в структурах, входящих в Ассоциацию, так и других профсоюзных объединениях страны, а также акций, организуемых ФНПР.

В конце нулевых годов Ассоциация, как и все трудящиеся страны, столкнулись с новыми вызовами. Главные из них: попытки ревизии Трудового кодекса со стороны правительства, работодателей и РСПП; расширение применения аутсорсинга в большинстве отраслей промышленности; финансовые проблемы с наполнением денежными средствами Пенсионного фонда; физический и моральный износ основного оборудования в ряде производств; низкая мотивация привлечения молодежи в рабочие профессии; необоснованный рост тарифов

- изменения сроков наступления пенсионного возраста в сторону повышения (август 2008 года); роста цен на топливо (август 2008 года); нарастания финансово-экономического кризиса в отраслях промышленности и строительства РФ (январь 2009 года).

В сентябре 2009 года Ассоциация приняла постановление о необходимости отмены ЕСН и направила его Президенту и правительству РФ, в Федеральное Собрание РФ.

В марте 2010 года Совет Ассоциации рассмотрел проект ФЗ-308243-5 «О внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ в связи с совершенствованием правового положения государственных (муниципальных) учреждений». Проект закона был признан ущемляющим социальные права граждан. Обращения по данному вопросу были направлены руководству страны, Федерального Собрания, Минфина РФ и Минздравсоцразвития, в РТК, Уполномоченному по правам человека.

В последний отчетный период, который заканчивается в апреле 2016 года, на первый план работы Ассоциации вышло стремление правительства РФ к внесению изменений и дополнений в трудовое законодательство РФ и законодательство РФ об охране труда и промышленной безопасности, направленных на ущемление законных прав и гарантий трудящихся.

В период с апреля 2011 года по май 2015 года проведено 30 заседаний Совета Ассоциации и рассмотрено более 100 различных вопросов.

Всего же за 20 лет состоялось около 140 заседаний Совета Ассоциации, принято более 30 обращений к Президенту и председателю правительства России. Сотни запросов, отзывов и возражений направлены в федеральные ведомства, Федеральное Собрание РФ, Конституционный и Верховный суды.

Ассоциация постоянно расширяет арсенал инструментов отстаивания интересов трудящихся.

Центральную роль в продвижении идей Ассоциации и сдерживания антинародных инициатив правительства продолжает играть активное участие в работе Российской трехсторонней комиссии по регулированию социально-трудовых отношений. Сегодня представители от Ассоциации в РТК избираются нами напрямую. И это крайне важно.

Представители Ассоциации активно участвуют в работе Общественной палаты при Президенте России (Мохначук И.И.), тесно взаимодействуют с палатами Федерального Собрания РФ (участие в круглых столах, слушаниях, чтениях, экспертных советах). В последние годы Ассоциация и отдельные, входящие в неё профсоюзы наладили взаимодействие с партией «Единая Россия» и Общероссийским народным фронтом, что позволяет более эффективно доносить позицию профсоюзов по актуальным проблемам социально-экономического развития страны до ключевых лиц, принимающих решения.

Мы перешли к практике участия в работе общественных советов ведущих министерств и ведомств. Это тоже дает положительный результат в разъяснении позиции профсоюзов по подготавливаемым законодательным актам и отраслевым решениям.

Значительно активизировалась пропагандистская работа Ассоциации. В первую очередь здесь следует отметить организацию по инициативе Нефтегазстройпрофсоюза России профсоюзного телевидения. ПрофТВ набирает обороты, ведет напрямую работу с министерствами, руководителями субъектов РФ, парламентариями. Мы получили хорошую современную трибуну для выступлений лидеров отраслевых профсоюзов и руководства ФНПР. В нашу практику вошли и видеоконференции. То есть мы не стоим на месте, а ищем новые механизмы в нашей работе.

Но мы не должны самоуспокаиваться. Задачи, стоящие перед профсоюзами в целом и перед Ассоциацией становятся всё более прагматичными и конкретными, от решения которых зависит социальное благополучие наших членов профсоюза и социально-экономическая ситуация в стране.

Нам предстоит определить свое место и методы действий по повышению производительности труда. Этот аспект сегодня в условиях санкций против России выходит на первый план.

Снимок сделан на митинге, организованном Ассоциацией профсоюзов базовых отраслей промышленности и строительства РФ 24 января 2007 года на Горбатом мосту у Дома правительства. Цель акции — привлечь внимание общественности и властей к проблеме пенсионного обеспечения в России

СЕГОДНЯ СТУДЕНТЫ

ЗАВТРА – КОМАНДИРЫ ПРОИЗВОДСТВА

Всероссийский чемпионат по решению топливно-энергетических кейсов назвал сильнейшие студенческие инженерные команды 2015 года

Третий год подряд Всероссийский чемпионат по решению топливно-энергетических кейсов собирает лучших будущих инженеров России и Казахстана, чтобы назвать сильнейшие студенческие команды года. Впервые проект прошел в 2013 году как Чемпионат по решению кейсов в области горного дела, в 2015 году он не только пополнился двумя новыми лигами по геологоразведке и по электроэнергетике, но и приобрел статус федерального проекта, включенного в план мероприятий правительства РФ, направленных на популяризацию рабочих и инженерных профессий.

На втором дне финала 2015 года, который прошел в Москве на площадке Государственного геологического музея им. В.И. Вернадского РАН, приняли участие 170 студентов в составе 45 команд - победители отборочных этапов, прошедших в рамках Чемпионата в 30 ведущих отраслевых вузах России и Казахстана. Студенты представили решение трех сложнейших инженерных кейсов, каждый из которых разработан по материалам партнеров Чемпионата на основе реальных ситуаций предприятий топливно-энергетического комплекса России. Решения финалистов в каждой лиге оценивало жюри в составе руководителей и специалистов технологических блоков ведущих компаний ТЭК России, руководителей и специалистов по управлению персоналом и отраслевых научных организаций всего более 30 экспертов.

Кульминацией Финала стало участие в церемонии награждения **Министра энергетики Российской Федерации Александра Новака**, который вручил победителям заслуженные награды. «В российском ТЭК трудится 25 тысяч молодых специалистов. Сегодня в зале-сильнейшие студенческие команды, участники которых уже в ближайшем будущем будут подтверждать свою квалификацию и амбициозность на предприятиях ТЭК. Вам предстоит вырабатывать инженерные и управленческие решения, от которых будет зависеть эффективность работы конкретных объектов и всего комплекса» - обратился Александр Новак к участникам.

В финале соревнований лиги по горному делу встретилась 21 команда. Участники представили решение кейса «Запас устойчивости», заданием которого было разработать проект извлечения запасов медной и цинковой руды, расположенной в прибортовой зоне Учалинского карьера.

Золото в лиге по горному делу завоевала команда «Шмель» из Белгорода, студенты 5 курса кафедры прикладной геологии и горного дела факультета горного дела и природопользования Белгородского государственного национального исследовательского университета Максим Чехлатый (капитан команды), Алексей Старостенко, Юлия Гаранина, Павел Буслаев. «Шмели» выходят в Финал Чемпионата

второй год подряд, и в этом году им по праву досталась долгожданная победа.

Анатолий Фомин, советник директора по персоналу ОАО «Сибирская угольная энергетическая компания»: «В основе Чемпионата лежит замечательный метод кейсов. С одной стороны, это игровой метод, который очень «цепляет» молодежь, с другой стороны – это предметный метод, который ориентируется на отрасль и конкретные предприятия. По сути, ребята в рамках Чемпионата «играют» в ту сферу, в которой они хотят стать профессионалами. Мы сегодня увидели молодых ребят, энергичных, желающих влиять на свою судьбу, которые в ближайшем будущем придут в горную отрасль. Наша задача на Чемпионате – увидеть потенциал этих ребят и пригласить их к себе».

В финале лиги по геологоразведке приняли участие команды из 8 отраслевых вузов. По условию кейса «Южный вклад», финалисты должны были оценить запасы Ангидритового месторождения гипса и установить уровень рентабельности и экономической привлекательности запасов для их освоения с учетом специфики

аудиторией. Чемпионат это хорошая возможность сделать геологию снова популярной специальностью, встретиться с коллегами, обменять-

организацию и проведение этапа Всероссийского чемпионата по решению топливно-энергетических кейсов, учрежденной совместно

приятий по реализации Концепции совершенствования системы подготовки, профессиональной переподготовки и повышения ква-



Юга России.

Победителем Чемпионата стала команда «Геологи – 05» из Москвы: студенты 4 и 5 курсов Российского государственного геологоразведочного университета имени Серго Орджоникидзе Мария Ходня (капитан команды) и Ксения Ерофеева.

Александр Карпузов, заслуженный геолог РФ, начальник Управления перспективного планирования ОАО «Росгеология»: «ОАО «Росгеология» – крупный холдинг, мы нуждаемся в молодых кадрах, и Чемпионат – хорошая площадка для того, чтобы посмотреть, как готовят эти кадры в вузах, и на что мы можем рассчитывать в дальнейшем. Десять дней, которые давались на решение кейса – это очень небольшой срок. Но за этот короткий срок ребята действительно «везжают» в проблему, дают решение, грамотно раскладывают основы горного дела применительно к конкретному объекту. Также нам очень понравилось, как они подают материал и работают с

ся опытом, посмотреть друг на друга и показать себя».

Победители лиг по горному делу и электроэнергетики были награждены дипломами за подписью Министра энергетики Российской Федерации А. Новака, лиги по геологоразведке – дипломами за подписью Министра природных ресурсов и экологии С. Донского, а также кубками и медалями Чемпионата, сертификатами на участие в молодежном научно-практическом форуме «Горная школа» и межрегиональном образовательном форуме «Энергия молодости»; стажировкой в ведущих компаниях ТЭК и Министерстве энергетики Российской Федерации. Приятным дополнением стали многочисленные призы и подарки от партнеров Чемпионата.

Церемония награждения продолжилась вручением награды для вузов по специальной номинации «Энергия образования» за лучшую

НП «Молодежный форум лидеров горного дела» и НП «Глобальная энергия». Победителем в номинации «Энергия образования» Лиги по электроэнергетике стал Северо-Кавказский федеральный университет. Победителем в номинации «Энергия образования» Лиги по горному делу стал Национальный исследовательский Иркутский государственный технический университет, а победителем в номинации «Энергия образования» Лиги по геологоразведке стал Северо-Восточный государственный университет.

На полях финала под председательством заместителя Министра энергетики РФ А.Яновского прошло заседание Рабочей группы Минэнерго по вопросам совершенствования системы профессиональной подготовки и повышения квалификации персонала для организаций угольной промышленности. Заседание было посвящено формированию Комплекса меро-

лификации персонала для организации угольной отрасли на 2015 и последующие годы

Завершая официальную часть мероприятия, организаторы Чемпионата торжественно объявили о новых грандиозных планах по работе с молодежью: в присутствии Министра энергетики Российской Федерации была подписана резолюция о создании нового молодежного объединения Всероссийского союза молодых инженеров минерально-сырьевого и энергетического комплексов. Приветствуя создание союза, Министр энергетики А. Новак отметил: «Новое объединение поможет сплотить самую перспективную молодежь, выработать современные подходы к проведению скоординированной кадровой и молодежной политики, способствовать выстраиванию конструктивного диалога между молодежью и профессиональным сообществом, тиражированию успешных практик кадрового задела ТЭК».

Генеральными партнерами Чемпионата выступили: ОАО «Системный оператор Единой энергетической системы», ОАО «Сибирская угольная энергетическая компания», компания Micromine, АО «МХК «ЕвроХим», ОАО «Сибирская генерирующая компания», компания ЕВРАЗ и АО «Распадская угольная компания», УК РУС-СДРАГМЕТ, ООО «Дассо Систем Джеовия РУС».

Партнерами отдельных этапов Чемпионата стали: Филиал «Свердловский» ОАО «Волжская ТЭК», ДМТ, ОАО «Росгеология», ООО «Ай Эм Си Монтан», АО ХК «СДС-Уголь», ОАО «Распадская».

vseros.yminer.fondsmena.ru
На фото: такая масса молодых лиц ясно говорит о масштабе мероприятия; Министр энергетики РФ А.Новак (справа) с явным удовольствием награждал команды-победительницы

«Тарелка», которой 260 млн лет

ЗАГАДОЧНЫЙ КАМЕННЫЙ ДИСК, ОБНАРУЖЕННЫЙ НА УГОЛЬНОМ РАЗРЕЗЕ, МОЖЕТ ОКАЗАТЬСЯ РУКОТВОРНЫМ

Сибирские ученые начали исследовать каменный диск, возраст которого, как предполагается, 260 млн лет. Впрочем, гипотезы о происхождении находки, выставленной в Кемеровском краеведческом музее, могут высказать все желающие. В регионе началась акция под названием «Своя версия».

Чудо из ковша

Диск горняки обнаружили во время работ на Моховском угольном разрезе в Беловском районе.

— Вечером, уже под конец смены, машинист экскаватора Юрий Казаков сообщил по рации, что наткнулся в забое на необычный предмет, похожий на НЛО, — вспоминает горный мастер Артур Пресняков. — Я сначала подумал, что это шутка. Но после повторного сообщения решил посмотреть. Первое что пришло в голову: да это же древний окаменевший щит! Сдвинуть с места я его не смог, вызвал бульдозериста, и мы поставили камень на ребро, очистив от остатков грязи. Оказалось, по всему его диаметру проходят окружности правильной формы, а само ребро имеет очень четкую линию, отлично заточено.

По словам горного мастера, артефакт размером 85 на 80 см и весом 200 кг находился на глубине 30-40 метров от поверхности земли, в толще осадочной породы, которую угольщики предвительно бурили и взрывали. Несмотря на это, диск уцелел. Выдержал он и удары ковша, способного раскрошить в щебень огромные камни, остающиеся после не очень удачных взрывов.

— Благо экскаватор гидравлический, а не электрический, — добавил Пресняков. — Что у последнего в ковше — машинисту вообще не видно. А у гидравлического есть обратная механическая лопата, благодаря которой необычный предмет и был замечен.

Завотделом природы Кемеровского краеведческого музея Наталья Демиденко считает, что эта находка — редкая удача. Ведь еще в 1970-х горняки периодически дарили музею то бивни мамонтов, то черепа древних бизонов, туров или шерстистых носорогов, найденные в забоях на глубине 10-15 метров.

Тогда сотрудничество с угольными компаниями было очень тесным. Теперь же, когда на горных работах применяются современные технологии и мощные машины, ни заметить, ни оставить ту или иную древность в целости практически невозможно.

Конкретный подход

Диск, как уточнила главный геолог Моховского разреза Екате-



рина Крупина, был найден в горных породах осадочного происхождения, или алеволитах. Их возраст — 250-260 млн лет, что соответствует Пермскому периоду — эпохе земноводных, когда ни мамонтов, ни динозавров еще в помине не было. Зато на Земле шли бурные тектонические процессы, завершившиеся образованием основных горных систем.

По мнению геологов, вероятнее всего, диск был сформирован в горизонтальном положении: очень прочная порода с большим содержанием кальцита образовалась в результате завихрения глинистых потоков при давлении с двух сторон.

— Это рядовое явление, — убежден директор геологического музея Кузбасского технического университета Анатолий Кондаков. — Объекты такого рода иногда слагают целые месторождения. Есть, например, Барандатское угольное месторождение, где 4,5 млрд тонн запасов аналогичного вещества в виде таких вот конкреций. К нам в музей как-то принесли «каменное яйцо», которое было ничем не хуже вот этого диска. Оно тоже образовалось в результате процессов,

происходивших в земной коре. Другое дело — необычная форма. Но если уж на то пошло, у природы бывает много разных капризов. Посмотрите на срезы того же агата, — увидите целые живописные картины. И созданы они вовсе не инопланетянами.

На грани фантастики

Чтобы увидеть находку, из Москвы в Кемерово прилетел из-



вестный уфолог Вадим Чернобров (на фото). По его словам, Караканский диск (так его теперь называют) — это действительно первый артефакт такого рода, который удалось не только сохранить, но и передать ученым.

— Важно, что он сегодня доступен широкому кругу людей, — считает Чернобров. — Подобные находки в мире были, но не изучались, поскольку исчезали бесследно. Я имею в виду, в первую очередь, диски, найденные

в Китае. Была вероятность, что и этот может уйти. Но поскольку он теперь в надежных руках, надеюсь, что через какое-то время в нашем распоряжении окажутся и второй, и третий экземпляры. Сравнив их, можно будет понять, где лишь случайность, мелочь, на которую не стоит обращать внимания, а где совпадение, тенденция, закономерность.

Вадим Чернобров, как дипломированный специалист по аэрокосмическим летательным аппаратам, напомнил, что округлая форма наиболее удобна прежде всего с точки зрения аэродинамики. В то же время исследование показало, что радиационный фон артефакта в норме. И анализ на содержание металлических вкраплений оказался отрицательным.

Мало кто помнит, что первый CD-диск был изготовлен для инопланетян в ходе подготовки программы «Вояджер»

— Хотя заранее понятно, что если возраст предмета — сотни

сской энергии. То есть, возможно, существовала цивилизация, которая могла использовать энергию звука в своих целях.

— Вполне может быть, что мы не обращаем внимания на какую-то малозаметную версию, — продолжает Чернобров. — На прагматичную подсказку, которая идет к нам от древних египтян, использовавших каменные диски, которые по форме и размерам почти идентичны нашим современным CD. Для чего — сказать точно нельзя. Но есть подозрения, что для записи некоей информации.

К слову, информация, записанная на кремнии, способна пережить миллионы лет, в отличие от записи, сделанной на любом из современных электронных носителей. Мало кто помнит, что первый CD-диск был изготовлен для инопланетян в рамках подготовки программы «Вояджер». Когда встал вопрос, на чем записать информацию, чтобы она могла пережить тысячи лет полета, придумали записать ее на диск, сделанный из золота. И эти диски до сих пор летают где-то в космосе.

К процессу изучения Караканского диска могут присоединиться не только геологи, но и археологи, физики, химики. По мнению Вадима Черноброва, необходимо использовать любые перспективные и альтернативные технологические методы (сканирование, УЗИ), за исключением тех, что могут привести к разрушению артефакта.

— Так или иначе, но ответа на вопрос, природное это образование или искусственное, я лично пока не знаю, — резюмирует уфолог. — Да, скорее всего, диск может оказаться геологической аномалией. Но пока остается хоть небольшая вероятность, что он рукотворный, нужно приложить все возможные усилия, чтобы его исследовать. Сложив и сопоставив результаты, мы рано или поздно поймем, из чего артефакт состоит. Возможно, любители фантастических версий будут разочарованы. Но в любом случае тайна исчезнет, а историческая реликвия останется.

«Российская газета» - Неделя

КСТАТИ

Более пятнадцати лет тому назад экспедиция, организованная тем же Вадимом Чернобровом, проводила очередные раскопки, в ходе которых был обнаружен достаточно любопытный древний камень. Из толщи этого камня на поверхность выступал не виданный ранее предмет, имевший сантиметровую длину. Эта археологическая находка была похожа на соленид или болт с гайкой, накрученной на него.

Камень прошел несколько исследований в разных физико-технических, палеонтологических, авиационно-технических институтах и лабораториях. Проведенный химический анализ этого странного образования показал, что в прошлом атомы железа передвинулись внутрь камня на глубину приблизительно в полтора метра, а их место заняли атомы кремния. Так, этот процесс стал причиной образования овального железистого кокона, но то, что изначально этот предмет был изготовлен из железа, специалисты даже не сомневались.

Рентгеновские снимки найденного камня показали, что он содержит в себе и другие предметы «болтообразной» формы. Ученые выяснили, что предмет исследования находился в породе еще до ее полного отвердения. Это позволило сделать вывод, что возраст находки составляет от трехсот до трехсот двадцати миллионов лет.

Специалисты проводили также микроскопные исследования, доказавшие, что перед ними находилось искусственное изделие, загадочным образом оказавшееся внутри камня.

Окончательно все сомнения исчезли, когда внутри находки помимо «болтиков» обнаружили еще несколько древних образований искусственного типа. Там оказалось два микроскопических шара, имеющих квадратные отверстия.

археологические находки.рф



Адрес редакции:
109004, Москва, Земляной вал, 64
Тел./факс (495) 915-50-52.
E-mail: na-gora@mail.ru; na-gora@rosugleprof.ru

Газета отпечатана в ГУП МО «КТ» «Воскресенская типография»,
Заказ № . Объем 2 п. л. Тираж 999 экз. Подп. в печать 08.07.2015 г.
Распространяется бесплатно

Редакционный совет:
Р.М. Бадалов, В.А. Лавров,
А.А. Аникин (редактор)